



Cari lettori,

La fiera Automechanika a Francoforte è sempre il culmine del settore. Qui, ognuno mostra ciò che ha e ciò di cui è capace. Gli esperti d'automobile in tutto il mondo conoscono questo fatto e visitano regolarmente il nostro stand. Ciò che non mi ha sorpreso molto in tale occasione è stata l'accettazione illimitata dei nostri potenti apparecchi della generazione RoTWIN. Due anni fa la nostra linea RoTWIN era una novità mondiale. Questa volta la fiera a Francoforte ha chiaramente dimostrato che nelle officine di qualità non si può più immaginare senza i nostri spughi freni perché mantengono ciò che promettiamo.

Buon divertimento alla lettura del nostro ROMESSAGE!

Il Vostro Werner Rogg



Non solo gli spughi freni RoTWIN di ROMESS erano nel centro d'attenzione dei clienti di tutto il mondo sullo stand all'Automechanika, ma anche la vasta gamma di accessori si profilava nei confronti della concorrenza.

RoTWIN
Il nuovo punto di riferimento nella manutenzione dei freni

ROMESS, il sinonimo di alta qualità

Già il sigillo "made in Germany" rende un prodotto ricercato in tutto il mondo. Tuttavia, ROMESS è ancora di più: Il marchio della Foresta Nera, conosciuto in tutto il mondo a causa della sua forza d'innovazione è stata ancora una volta nel centro d'attenzione sull'Automechanika a Francoforte.

Con 136.000 visitatori professionali provenienti da 181 paesi, il 25esimo salone Automechanika ha attirato più visitatori che mai. Più di 5.000 aziende hanno provveduto ad un record di espositori. Il 82% degli espositori ha dichiarato di aver raggiunto il proprio obiettivo. A tale riguardo, Werner Rogg, CEO

di ROMESS, ha fatto un bilancio positivo. "L'Automechanika è stato davvero uno spettacolo superlativo per noi," afferma lui. "Come già negli anni precedenti eravamo anche nel 2018 molto soddisfatti della richiesta, soprattutto dall'estero. Sento un certo orgoglio che ancora una volta tutto il mondo si è incontrato da noi."

Due anni fa ROMESS ha presentato la generazione RoTWIN come novità mondiale sull'Automechanika. Lo spettacolo attuale, tuttavia, ha dimostrato che RoTWIN si è affermato come punto di riferimento nella settore manutenzione dei freni.

Manutenzione del freno e HY

Piccolo ma pieno di energia!

Alcuni anni fa Bosch ha lanciato un attrezzo che ha convinto tutti in un attimo: il cacciavite ricaricabile "Ixo", molte maneggevole e fortissimo. È la stessa cosa con gli spurghi freni compatti di ROMESS. Dopo i famosi modelli come il ROMESS Maus e l'S 2, il BW 1408 ha molto successo nell'uso mobile e dagli utenti che non cambiano il liquido dei freni quotidianamente.

Il BW 1408 è molto maneggevole e pieno di potenza. Perché è dotato di un sistema idraulico modernissimo della generazione RoTWIN. Il principio tecnologico di punta di questo sistema è protetto a livello mondiale da brevetti e **permette di ventilare completamente anche i più moderni sistemi di frenatura**. Gli apparecchi di servizio tradizionali non ne sono in grado. Dei test indipendenti anche da parte della stampa specializzata hanno dimostrato tale fatto. Il BW 1408 ha un design attraente, è dotato di una regolazione continua di pressione e di una disconnessione automatica.



Novità sul mercato: l'apparecchio idraulico BW 1408 HY di ROMESS anche questo spurgo freni è dotato della tecnologia brevettata RoTWIN.



L'apparecchio è dotato di un tubo di riempimento con connessione rapida e può essere maneggiato in modo confortevole. **Il brevettato sistema d'aspirazione e di ritorno posizionato in modo centrico è facile da inserire persino nei contenitori più diversi.** L'indicazione di livello integrata nell'alloggiamento è abbastanza comoda (a sinistra).

Inutile dire che la versione HY è anche dotata di questo tipo d'indicazione. In effetti, il modello per la sostituzione del fluido idraulico, ad esempio nei veicoli commerciali, terrestri, nei macchinari da costruzione e negli impianti industriali, si basa sulla tecnologia di punta RoTWIN: **la pompa a pistone oscillante genera un'altissima pressione di flusso per la ventilazione di fronte ai sistemi convenzionali.**

Il BW 1408 HY è stato sviluppato particolarmente per l'uso nei veicoli utilitari, dotato di un sistema idropneumatico di cambio e di frizione. **Con gli apparecchi HY di ROMESS si può cambiare il liquido senza alcuna formazione di bolle.**



Il BW 1408 è „l'arma segreta“ per l'uso mobile di manutenzione dei freni - praticissimo e pieno di forza.

ROMESS Kfz INFO



Molto ricercato sull'Automechanika: il misuratore angolare d'albero di trasmissione RMG 2017

Molto prezioso

È solido ma sensibile. Il misuratore angolare d'albero di trasmissione RMG 2017. Questo strumento determina i valori angolari a due livelli e mostra i dati su un terminale. Per quanto riguarda il montaggio dell'albero di trasmissione, tutto dipende dal corretto angolo di montaggio rispetto al controllo del cambio. In questo caso nostro strumento vale oro. Anche molti visitatori dell'Automechanika l'hanno notato. Il RMG 2017 ha attirato molta attenzione a Francoforte.

Set praticissimo

Il radiatore ha una fuga? Con il tester per radiatori ROMESS 4000 si può scoprirlo in un attimo: Misura la pressione e il vuoto ed è fornito in una valigetta praticissima con gli adattatori corrispondenti.



Set pratico nella valigetta: Il tester per radiatori ROMESS 4000 adattatori inclusi.



Foto: Daniel Frank/Photox

RoTWIN
Il nuovo punto di riferimento nella manutenzione dei freni

*Foglie per strada, il sole basso:
Soprattutto durante l'autunno
e l'inverno molto dipende
dai buoni freni.*

Attenzione: ora ne vale la pena!

L'autunno è arrivato e l'inverno è in arrivo. Quando i giorni diventano più corti e più freddi, gli automobilisti sono particolarmente dipendenti da un sistema di frenatura che reagisce in modo rapidissimo. Soprattutto perché l'umidità e foglie portano il rischio di strade sdruciolevole e il sole basso ostacola la vista.

Allora non dipende solo dalla velocità di reazione dell'automobilista, ma soprattutto dalla velocità di risposta del sistema di frenatura, dopo che l'automobilista abbia premuto il pedale. „**L'invecchiamento del liquido dei freni è la causa principale di lunghe distanze di frenata e di conseguenza degli incidenti**”, avverte Werner Rogg, CEO di ROMESS.

Il liquido dei freni deve essere nuovo, specialmente nella stagione buia e fredda. „Gli esperti del servizio nelle officine dovrebbero attirare l'attenzione dei loro clienti su questo fatto,” consiglia Werner Rogg. Anche nel loro stesso interesse. Infine si può generare in modo facilissimo e rapido un buon fatturato. A condizione che abbia-

te un'apparecchio di servizio con il quale si può cambiare il liquido dei freni in modo affidabile e senza alcuna formazione di bolle anche presso sistemi di frenatura moderni. Ciò è possibile con la nostra generazione RoTWIN. Gli apparecchi RoTWIN hanno una pressione di flusso altissima grazie a un sistema idraulico di punta brevettato in tutto il mondo. Così le particelle di gas e le particelle sospese possono essere rimosse in modo affidabilissimo dal sistema. Ciò vale anche per i sistemi di frenatura dei veicoli moderni, che richiedono a causa di numerosi elementi di regolazione un'esigenza elevata di uno spurgo freni.

„**Per ora solo con gli spurghi freni RoTWIN si possono ventilare completamente i sistemi di frenatura moderni**”, afferma Werner Rogg, chi sviluppa oramai apparecchi di servizio da quarant'anni.



Confederazione valuta RoTWIN positivo

Nel marketing le aziende possono promettere molto. Tuttavia, il fatto che la Confederazione promuove RoTWIN mostra che questo sistema (cioè nel programma ZIM) è una novità rivoluzionaria (vedi sotto). Gli spurghi freni RoTWIN garantiscono all'officina un'alta sicurezza particolarmente per quanto riguarda la manutenzione dei sistemi di frenatura presso i veicoli moderni.

ZIM per innovatori*

ZIM significa "programma centrale d'innovazione classe media". Si tratta di un programma di promozione aperto per qualsiasi tipo di tecnologia e settore a livello federale per le medie imprese. In questo programma si promuovono prodotti tecnologici di grande importanza per l'applicazione corrispondente.

Automechanika

Padiglione 8 di nuovo punto d'incontro per gli esperti del settore automobile

La 25esima Automechanika ha attratto quest'anno con 136.000 visitatori professionisti provenienti da 181 paesi ancora più visitatori rispetto alla fiera precedente nel 2016. Degli esperti di tutto il mondo hanno esaminato ancora una volta le innovazioni della Foresta Nera.



CEO di ROMESS Werner Rogg (sinistra con un partner turco) è stato ancora una volta al centro dell'attenzione nel padiglione 8. L'Automechanika era anche quest'anno la vetrina per le innovazioni e progressi nel settore automobilistico.



2018