



Chers lecteurs,

Il va de soi qu'il vaut absolument la peine de jeter un coup d'oeil sur notre BW 1408 – le purgeur de freins compact de ROMESS – mais la variante hydraulique. Entre-temps ce purgeur est très apprécié dans les garages des véhicules utilitaires et grâce à sa technologie de pointe RoTWIN a bien réussi à convaincre dans un temps minimum. Pourtant le BW 1408 HY est un vrai multi talent, lequel ne peut seulement être utilisé pour changer le liquide hydraulique des véhicules utilitaires, mais aussi des machines agricoles comme des tracteurs, des moissonneuses ou bien des machines de chantier. Etant donné que le BW 1408 HY est conçu pour l'application des réservoirs, je le peux recommander en même temps aux utilisateurs qui ont besoin de ce purgeur quotidiennement.

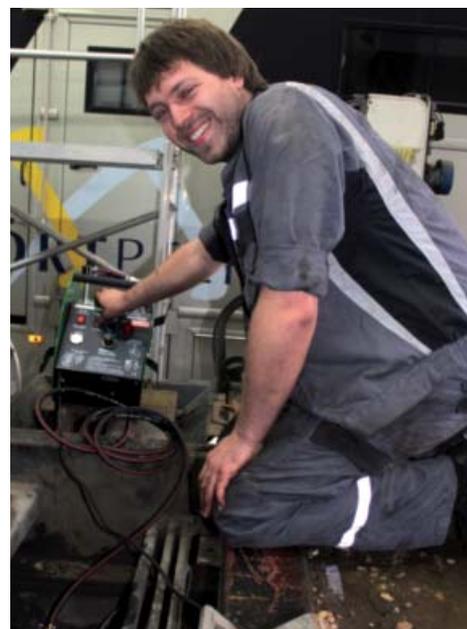
Bonne lecture

Votre Werner Rogg

BW 1408 HY - petit mais plein de puissance

Au centre de notre dernière édition était le petit mais plein de puissance BW 1408 de ROMESS. Aujourd'hui nous voudrions bien vous présenter son frère vert pour le garage des véhicules utilitaires. Le BW 1408 HY a été développé spécialement pour l'application auprès des véhicules utilitaires, lesquels sont équipés avec un système de commutation et d'embrayage hydro pneumatique. Avec les purgeurs HY de la marque ROMESS on peut effectuer le changement du liquide sans aucune formation des bulles. Grâce à ses mesures compactes ce purgeur est particulièrement approprié pour l'application mobile. Aussi cet appareil est conçu de la technologie RoTWIN, laquelle génère grâce à une double pompe à piston oscillant une pression de flux nettement haute pour des ventilations.

Cette technologie rend le purgeur supérieur dans la vie dure quotidienne du garage d'automobile. Nous vous montrons l'application si facile et efficace sur la page quatre de cet édition. Les appareils HY sont nécessaires si on doit changer du liquide hydraulique dans le circuit, dans l'embrayage et dans la boîte de vitesse. Les joints et tuyaux de la série verte sont conçus pour l'utilisation du liquide hydraulique. Ils sont produits d'un caoutchouc résistant aux huiles minérales contrairement aux joints des appareils de maintenance de freins traditionnels lesquels ne peuvent pas être utilisés dans ce cas.



Travailler avec le BW 1408 HY de ROMESS plaît aux experts des véhicules utilitaires. Avec ce purgeur on peut changer le liquide hydraulique de façon propre et sûre.



Données techniques

- Certificat CE, classe de protection IP43
- Connexion électrique : 230V / 50 Hz en option 100V / 60 Hz, prises à contact de protection avec corde, longueur environ 5m
- Fusible: 250 V, T 1 A mou (fusible en verre 5 x 20 mm)
- Pression de travail : réglable en continu d'environ 0 jusqu'à 6 bar
- Manomètre : Affichage de 0 à 6 bars
- Tuyau de remplissage avec raccord rapide
- Dimensions (l x b x h en mm) : 450 x 370 x 420, poids environ 6 kg
- Emballage (l x b x h en mm) : 510 x 380 x 490, poids environ 7kg

Technologie de freinage

Avec quatre kilomètres à l'heure contre le mur



L'Aqua 12 Digi fonctionne de façon hautement précise.

Bon argument

Dans notre pays voisin Autriche le mesurage du liquide de freins est obligatoire lors du contrôle technique TÜV. Ici, ce n'est pas le cas, et parfois les experts d'automobiles se donnent mal à convaincre leurs clients de la nécessité d'un changement du liquide de freins. Et ceci même s'il s'agit de la sécurité des automobilistes. Un bon argument quant au changement du liquide de freins vieillissant fournit l'instrument de mesure de pointe Aqua 12 Digi de ROMESS. L'instrument évalue la qualité du liquide de freins parmi la pression de vapeur. L'Aqua dispose d'une cellule de pression intégrée et est en conséquence à l'hauteur de mesurer indépendamment des températures ambiantes au contraire d'autres instruments de mesure sur le marché.

Maintenant légal

Il est vrai que des enregistrements en vidéo lancés des caméras montées sur le pare-brise sont du point de vue de la protection des données pas admis, mais sont bien admis comme éléments de preuve devant la Cour afin de clarifier des accidents de la route. Ceci était la décision de la cour fédérale de la justice allemande comme tribunal civil suprême allemand. Dans les autres pays les films dashcam sont admis depuis longtemps.

Dans le 18ème siècle le pionnier d'automobiles, Nicholas Cugnot, pilotait avec quatre kilomètres à l'heure son véhicule de vapeur contre le mur d'une caserne. Ceci était le premier accident de l'histoire d'automobile. Même quand la construction d'automobiles a démarré la fin du 19ème siècle, on n'a pas payé beaucoup d'attention aux freins.

Aujourd'hui ce n'est pas imaginable – le frein appartient aux systèmes de sécurité les plus importants d'automobile. En raison de cela on l'a toujours développé de manière très intense. Seulement quatre ans après la présentation de l'automobile par Carl Benz, l'ingénieur anglais, Frederick Lanchester développait le frein à disque pour lequel il recevait en 1902 un brevet. Vers l'an 1920 on conduisait des automobiles avec le frein mécanique à quatre roues. L'automobiliste a dû générer lui-même la force de freinage. Peu de temps après les freins hydrauliques à tambour ont été développés. Jaguar lançait la première automobile avec des freins à disque. La première



Antérieurement on n'attachait pas beaucoup d'attention sur des freins qui fonctionnait bien.

automobile avec un servofrein était le Mercedes 300 SL dans les années 1960. Ainsi on a déduit la pression sur la pédale de frein d'environ 50 pour cents. Le précurseur du système antiblocage a été présenté en 1965 – en 1978 le premier système antiblocage à réglage électronique. D'autres développements suivaient.

Pourtant que vaut un système de freinage s'il n'est pas du tout bien maintenu ? Ici c'était ROMESS qui établissait des nouvelles échelles en 1970. Les purgeurs de la Forêt Noire sont désormais leader au niveau mondial. Un grand succès était l'S 15 de ROMESS, lequel est aujourd'hui la référence dans beaucoup des garages d'automobiles. Une nouvelle ère commençait au moment que Werner Rogg révolutionnait en 2015 l'hydraulique dans ses appareils. Le système breveté RoTWIN garantit désormais une puissance supérieure quant au remplissage ainsi qu'à la ventilation des systèmes de freinage. Et en conséquence donne en même temps la sécurité nécessaire aux garages d'automobiles pour le service des systèmes de freinage modernes. Pourtant la technologie des pompes a été perfectionnée. Très attrayant : Des appareils RoTWIN sont établis dans le segment de prix moyen.



Werner Rogg révolutionnait la maintenance des freins avec les appareils RoTWIN.



Foto: emtancepicivrbaby.com

Ou la distribution d'automobiles se doit mal actuellement, le secteur automobile gagne actuellement bien dans le service.

Le profit est dans le service

Selon une enquête des revues de branche KFZ-Betrieb et Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe presque un concessionnaire d'automobiles sur trois n'a plus gagné d'argent avec une vente des voitures neuves dans l'année 2018. Des raisons n'ont pas été mentionnées, mais parmi des facteurs les plus importants devraient compter selon les experts la haute pression de prix et le niveau de rabais exubérant.

Par contre dans le secteur de service s'allait bien: Un concessionnaire de marques sur dix et un garage d'automobile indépendant sur cinq pouvait conclure l'année avec un ratio de bénéfices de plus de 15 pour cent. Ceci correspond à un profit de 15 centime par chaque EURO (chiffres d'affaires).

Ainsi, le chef de ROMESS, Werner Rogg conseille aux garages d'automobiles d'investir de façon bien visée cette année dans le secteur de service. "Un succès commercial lequel on ne devrait pas négliger est le service des freins", affirme Rogg. Seulement trois étapes de travail sont nécessaires afin de ventiler et remplir un système de freina-

ge. Le seul risque est en effet d'utiliser des appareils de service avec une pression d'écoulement trop basse. Car juste les systèmes de freinage des véhicules modernes nécessitent l'application d'une dernière technologie de ROMESS. En effet les systèmes de freinage des véhicules modernes posent les exigences les plus élevées à un purgeur de freins, surtout en raison de beaucoup d'éléments de réglage. Ici, on n'est qu'avec des purgeurs RoTWIN sur le côté sûr. Grâce au système hydraulique de pointe breveté au niveau mondial ils sont en mesure de générer une pression d'écoulement énormément haute. Ainsi des particules de gaz ainsi que des particules en suspens peuvent être transporté du système. Le système est si génial qu'il est promu de la part de la confédération allemande. (Voir information à droite). Qui compte sur la marque ROMESS, évite des réclamations.

Confédération trouve RoTWIN bon

Dans le domaine marketing les entreprises peuvent promettre beaucoup. Toutefois, le fait que la confédération promeut RoTWIN (à savoir dans le programme ZIM), montre que ce système est une innovation révolutionnaire (voir ci-dessous). Les appareils RoTWIN garantissent aux garages surtout une haute sécurité quant' à la maintenance des systèmes de freinage des véhicules modernes.

ZIM pour les innovateurs*

ZIM signifie „programme d'innovations central classe moyenne". C'est un programme de promotion ouvert pour tout type de technologie et secteur à l'échelle fédérale pour les entreprises moyennes. Ici on promeut des produits technologiques avec une grande importance pour le champ d'application correspondant.



BW 1408 HY

Le préféré des experts



L'application du BW 1408 HY de ROMESS rend le changement du liquide hydraulique des véhicules utilitaires confortable et propre. Après avoir fixé l'adaptateur (au-dessus) le mécanicien de service attache la bouteille (à droite). ROMESS offre des adaptateurs de toutes sortes pour le branchement auprès d'un réservoir (en bas à gauche). La bouteille se remplit de façon vite avec le vieux liquide hydraulique (en bas à droite).

