



Cari lettori,

Inutile dire che vale la pena dare un'occhiata al nostro BW 1408 - lo spurgo freni compatto di ROMESS - ma stavolta alla variante idraulica. Nel frattempo quest'apparecchio è molto richiesto nelle officine di veicoli commerciali. Grazie alla sua tecnologia avanzata RoTWIN è riuscito a convincere in un attimo. Inoltre il BW 1408 HY è un vero multi talento, che non può essere usato solo per cambiare il fluido idraulico dei veicoli commerciali, ma anche per mezzie agricole come trattori, mietitrebbiatrici oppure mezzie edili. Dato che il BW 1408 HY è progettato per l'applicazione di serbatoi, posso consigliarlo anche agli utenti che hanno bisogno di questo spurgo freni ogni giorno.

Buon divertimento alla lettura del

Il vostro Werner Rogg

www.romess.de

Nano potenza piace agli esperti di veicoli commerciali

Nella nostra ultima edizione ci siamo concentrati sul nostro "nano potenza" compatto BW 1408 ROMESS. Oggi vorremmo presentarvi il suo fratello verde per le officine di veicoli commerciali. Il BW 1408 HY è stato sviluppato particolarmente per l'uso presso veicoli commerciali i quali sono dotati di un sistema di commutazione e frizione idro-pneumatiche. Con gli apparecchi HY del marchio ROMESS è possibile cambiare il liquido **idraulico senza formazione di bolle**. Grazie alle sue misure compatte quest'apparecchio è particolarmente adatto all'applicazione mobile. Anche quest'apparecchio è progettato della tecnologia RoTWIN, che genera attraverso una pompa a doppio pistone oscillante una pressione di flusso significativamente maggiore per la ventilazione. Questa tecnologia lo rende superiore nella vita dura quotidiana delle officine. Vi mostriamo l'applicazione in modo semplice ed efficace a pagina quattro di questa edizione.

Gli apparecchi HY sono necessari se il fluido idraulico deve essere cambiato nel sistema, nella frizione e nel cambio. Le guarnizioni e i tubi flessibili della serie verde sono progettati per l'uso di fluido idraulico. Sono prodotte da una gomma resistente all'olio minerale, all'opposto degli spurghi freni tradizionali che non possono essere utilizzate in questo caso.



Lavorare con il BW 1408 HY di ROMESS piace agli esperti di veicoli commerciali. Con quest'apparecchio si può cambiare il fluido idraulico in modo pulitissimo e sicurissimo.



Dati tecnici

- Certificato CE, classe di protezione IP43
- Collegamento elettrico: 230 V / 50 Hz opzionale 100 V / 60 Hz, spina Schuko con cavo, lunghezza circa 5m
- Fusibile: 250 V, T 1 morbido (fusibile in vetro 5 x 20 mm)
- Pressione di lavoro: regolabile da 0 a 6 bar
- Manometro: visualizzazione da 0 a 6 bar
- Tubo di riempimento con raccordo rapido
- Dimensioni (L x A x H in mm): 450 x 370 x 420, peso circa 6 kg
- Imballo (l x b x h in mm): 510 x 380 x 490, peso circa 7 kg



Aqua 12 Digi funziona in modo estremamente preciso.

Buon argomento

Nel nostro paese confinante, l'Austria, la misurazione del liquido freni è obbligatoria durante l'ispezione tecnica TÜV. Qui, questo non è il caso, ed'avvolte gli esperti d'automobili hanno difficoltà di convincere i loro clienti della necessità di cambiare il liquido freni. Ben considerato, che si tratta della sicurezza degli automobilisti. Un buon argomento per quanto riguarda il cambio del liquido freni invecchiato fornisce lo strumento di misurazione Aqua 12 Digi di ROMESS. Lo strumento valuta la qualità del liquido freni tramite pressione di vapore. L'Aqua dispone di una cella di pressione integrata ed è persino all'opposto degli strumenti di misura presenti sul mercato in grado di misurare indipendentemente dalle temperature ambientali.

Ora legale

È vero che le registrazioni video lanciate dalle telecamere montate sulla parabrezza non sono ammesse dal punto di vista della protezione dei dati, ma sono ben ammesse come mezzo di prova presso la Corte per chiarire gli incidenti stradali. Questa è stata la decisione della Corte Federale di giustizia come Tribunale Civile Supremo tedesco. In altri paesi i film con la dashcam sono stati accettati già da tanto tempo.

Tecnologia freni

Con quattro chilometri all'ora contro il muro di una caserma

Nel 18esimo secolo, il pioniere delle macchine, Nicholas Cugnot, ha manovrato il suo veicolo a vapore con quattro chilometri all'ora contro il muro di una caserma. Questo è stato il primo incidente nella storia dell'automobile. Persino quando la costruzione di automobili ha iniziato per bene alla fine del 19esimo secolo, non si è prestata molta attenzione ai freni.

Oggi questo fatto non si può più immaginare: il freno appartiene ai più importanti sistemi di sicurezza dell'autovettura. Per tale motivo è sempre stato sviluppato in modo intenso. Solo quattro anni dopo la presentazione dell'autovettura da Carl Benz, l'ingegnere inglese Frederick Lanchester sviluppò il freno a disco per il quale ricevette un brevetto nel 1902. Intorno all'anno 1920 si guidavano le autovetture con freno meccanico a quattro ruote. L'autista doveva generare da solo la forza di frenatura. Poco dopo sono stati sviluppati i freni a tamburo idraulici. Jaguar ha lanciato la prima autovettura con freni a disco. La prima autovettura con



Una volta non si prestava molta attenzione al fatto che i freni dovevano funzionare in modo perfetto.

frenatura servoassistita è stata la Mercedes 300 SL negli anni '60. Tramite questo sistema la pressione sul pedale del freno era ridotta del circa 50 per cento. Il precursore del sistema antibloccaggio fu introdotto nel 1965 - nel 1978 il primo sistema antibloccaggio a controllo elettronico. Seguivano altri sviluppi.

Eppure, che cos'è un sistema di frenatura se non è per niente ben mantenuto? Qui è stato ROMESS che ha stabilito nuovi standard nel 1970. Gli spurghi freni della Foresta Nera sono ora leader al livello mondiale. Un grande successo è stato l'S 15 di ROMESS, che ora è la referenza in molte.

Una nuova era ebbe iniziato quando Werner Rogg rivoluzionò il sistema idraulico nei suoi spurghi freni nel 2015. Da allora il sistema brevettato RoTWIN garantisce una potenza superiore per quanto riguarda il riempimento e la ventilazione dei sistemi di frenatura. Per di più garantisce la necessaria sicurezza alle officine per quanto riguarda il servizio dei sistemi di frenatura moderni. Inoltre la tecnologia delle pompe è stata perfezionata. Molto attraente: gli apparecchi RoTWIN sono stabiliti nel segmento di prezzo medio.



Werner Rogg ha rivoluzionato la manutenzione dei freni con gli spurghi freni RoTWIN.



Foto: emmanecapivaby.com

Wo sich der Autohandel derzeit schwer tut, verdient die Kfz-Branche im Service derzeit gutes Geld.

Il profitto è nel servizio

Secondo un sondaggio delle riviste del settore "KFZ-Betrieb" e "Banca Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe" quasi un concessionario di auto su tre non ha più guadagnato soldi con la vendita di auto nuove nel corso dell'anno 2018. Delle ragioni non sono stati menzionati, ma tra i fattori più importanti dovrebbe contare, secondo gli esperti, l'alta pressione sui prezzi e il livello esuberante degli sconti.

Al contrario, il settore dei servizi è andato abbastanza bene: un concessionario di marca su dieci e un concessionario di automobili indipendenti su cinque potevano chiudere l'anno con un rendimento delle vendite superiore al 15%. Ciò corrisponde a un profitto di 15 centesimi per EURO (fatturato).

Così, il direttore di ROMESS, Werner Rogg consiglia alle auto officine di investire sistematicamente quest'anno nel settore dei servizi. "Un successo commerciale che non deve essere trascurato è il servizio di freni", afferma Rogg. Sono necessarie solo tre fasi di lavoro per ventilare e riempire un sistema

di frenatura. L'unico rischio è usare apparecchi di servizio con una pressione di flusso troppo bassa. Perché appunto i sistemi di frenatura dei veicoli moderni richiedono l'applicazione dell'ultima tecnologia di ROMESS. Infatti, i sistemi di frenatura di autovetture moderne richiedono le massime esigenze ad uno spurgo freni, soprattutto a causa di molti elementi di controllo. In questo caso solo con gli spurghi freni RoTWIN si può essere sul lato sicuro. Grazie al sistema idraulico superiore brevettato in tutto il mondo, sono in grado di generare una pressione di flusso estremamente elevata. **Così particelle di gas e particelle in sospensione possono essere trasportate dal sistema in modo affidabile.** Il sistema è talmente geniale che è promosso dalla confederazione tedesca. (Vedi informazioni a destra). Chi conta sul marchio ROMESS, evita reclami a causa dei freni "morbidi".

Confederazione valuta RoTWIN positivo

Nel marketing le aziende possono promettere molto. Tuttavia, il fatto che la Confederazione promuove RoTWIN mostra che questo sistema (cioè nel programma ZIM) è una novità rivoluzionaria (vedi sotto). Gli spurghi freni RoTWIN garantiscono all'officina un'alta sicurezza particolarmente per quanto riguarda la manutenzione dei sistemi di frenatura presso i veicoli moderni.

ZIM per innovatori*

ZIM significa "programma centrale d'innovazione classe media". Si tratta di un programma di promozione aperto per qualsiasi tipo di tecnologia e settore a livello federale per le medie imprese. In questo programma si promuovono prodotti tecnologici di grande importanza per l'applicazione corrispondente.



BW 1408 HY

Il preferito dagli esperti di veicoli commerciali



L'applicazione del ROMESS BW 1408 HY permette un cambio pulito e confortevole del fluido idraulico presso veicoli commerciali. Dopo aver collegato l'adattatore (sopra) il meccanico di servizio attacca la bottiglia (a destra). ROMESS offre adattatori di tutti i tipi per il collegamento ad un serbatoio (in basso a sinistra). La bottiglia si riempie rapidamente con il vecchio fluido idraulico (in basso a destra).



RoTWIN 