



## Sevgili okuyucular,

bizim sıkıştırılmış BW 1408'imize bir kez daha göz atmaya değer – özellikle de HY seçeneğine. Cihaz artık iş makineleri tamirhanelerinde büyük bir sevgiyle karşılanmakta. Geçen bu kısa süre içerisinde üstün RoTWIN-teknolojisi ile kendini kanıtlamayı başardı. BW 1408 HY tam bir beş parmağında beş marifet cihazı ve yalnızca iş makinelerinde değil, traktör, biçer döver gibi tarım makinelerinde de kullanılabilir. BW 1408 HY harici bidon kullanımına uygun tasarlandığı için, günlük olarak kullanmayan kullanıcılar için de önerimdir.

İyi okumalar diliyorum.  
Werner Rogg

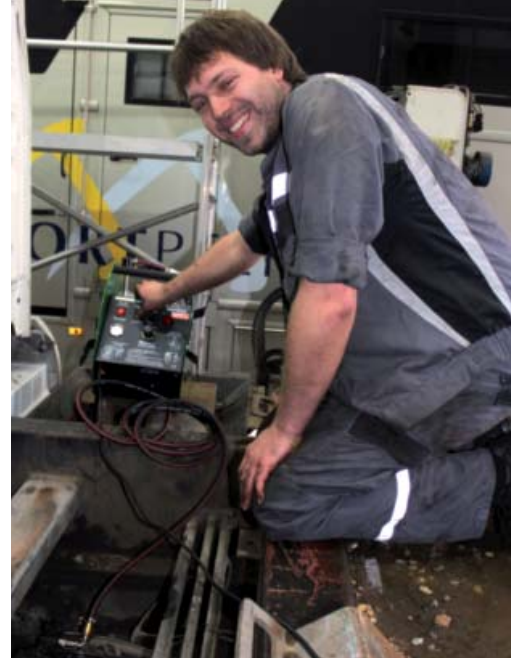
## Güç cücesi ticari araç ustasını eğlendiriyor

Son sayımızda "güç cücesi" Romess BW 1408 odak noktasında bulunuyordu. Şimdi ise ticari araç tamirhaneleri için olan yeşil kardeşini daha yakından tanıtmak istiyoruz.

BW 1408 HY hidropomatik debriyaj sistemi bulunan ticari araçlarda kullanılması için özel tasarlanmıştır. ROMESS markasının HY cihazlarıyla sıvı değişimi **kesinlikle hava almadan gerçekleştirilmektedir.**

Sıkıştırılmış ölçüsüyle özellikle de mobil kullanım için çok uygundur. Bu cihaz da hava alma işlemi için daha yüksek akış basıncı oluşturan ikili silindir pompalı yeni RoTWIN teknolojisi ile donatılmıştır. Cihaz bu teknoloji sayesinde zorlu tamirhane koşullarında üstünlüğünü göstermekte. Cihaz kullanımının ne kadar basit ve etkili olduğunu bu sayımızın dördüncü sayfasında göstermekteyiz. HY cihazları vites, debriyaj ve şanzumanlardaki hidrolik sıvılarının değişiminde kullanılmaktadır. Yeşil serinin conta ve hortumları diğer fren hava alma cihazlarının aksine madeni yağa dayanıklı malzemeden oluşmaktadır.

Diğer fren hava alma cihazları bu durumlarda kullanılamaz.



ROMESS BW 1408 HY cihazları ile çalışmak ticari araç tamircilerine zevk veriyor. Bu cihazlarla hidrolik sıvısını temiz ve güvenilir bir şekilde değiştiriyorlar.



### Technik veriler

- CE-işaretili, Koruma sınıfı IP43
- Elektrik bağlantısı: 230V / 50 Hz, opsiyonlu 110 / 60 Hz, Emniyet fişli besleme kablosu, uzunluk yakl. 5 m
- Sigorta: 250 V, T 1 A (5 x 20 mm (cam sigorta))
- Çalışma basıncı: kademesiz yakl. 0 ile 3,5 bar arası ayarlanabilir
- Manometre: Gözterge 0 ile 6 bar arası
- Hızlı bağlantılı doldurma hortumu
- Ebatlar (U x G x Y mm cinsinden): 450 x 370 x 420, Ağırlık yakl. 6 kg
- Paket ebatları(U x G x Y mm cinsinden): 510 x 380 x 490, Ağırlık yakl. 7 kg



Aqua 12 Digi cihazı çok kesin çalışmaktadır.

## İyi Argüman

Komşu ülke olan Avusturya'da fren sıvısının ölçülmesi Tüv muayenesinde mecburidir. Bizim ülkemizde söz konusu değil ve tamirhane ustaları fren sıvısının değişmesi gerektiği konularında müşterilerini ikna etmekte zorlanıyorlar. Hem de araç sürücüsünün emniyeti söz konusu olmasına rağmen. Eskimiş fren sıvısının değişmesi gerektiğini en iyi şekilde ROMESS'in Top Test cihazı Aqua Digi 12 ifade etmekte. Fren sıvısının kalitesini buhar basıncı üzerinden tespit etmekte. Aqua 12 Digi ayrıca entegre yazıcısı ile diğer test cihazlarından farklı olarak çevre etkenlerinden bağımsız bir şekilde ölçüm olanağı sağlamaktadır.

## Artık izin veriliyor

Ön cam araç içi yol kameraları ile video çekimi veri koruma kanunu açısından yasak ancak, mahkemelerde trafik kazalarının çözülmesinde delil olarak kullanılması yasal. Federal mahkeme yargıtay kararı bu yönde bir karar verdi. Diğer ülkelerde Dash-Cam filmleri uzun zamandır kaza davalarının çözülmesi yönünde kullanılmaktalar.

## Fren teknolojisi

# Dört kilometre hızla kışla duvarına

Otomobil öncüsü Nicholas Cugnot 18. yüzyılda buharlı arabıyla dört kilometre hız ile kışla duvarına çarptı. Otomobil tarihinin ilk kazasıdır. Otomobil üretiminin hız kazandığı 19. yüzyılın sonlarına doğru bile, frenlere henüz fazla dikkat verilmemişti daha. Günümüz şartlarında böyle bir durum hayal bile edilemiyor artık. Frenler arabanın en önemli emniyet sistemleri konumundadır. Bu nedenle sürekli kurlanmıştır.

Carl-Benz'in otomobilinin tanıtılmasında sadece 4 yıl sonra İngiliz mühendis Frederick Lanchester diskli freni icat etti ve 1902 yılında bunun için patent sahibi oldu. 1920 yıllarında mekanik dört-teker-frenli arabalar kullanılırdı. Sürücü burada fren gücünü tamamen kendi çabasıyla uygulamak zorundaydı. Kısa bir süre sonra hidrolikle tetiklenen kampanalı frenler geliştirildi.

1952 yılında ilk kez Jaguar diskli frene sahip bir arabayı satışa sundu. Fren güç



Eskiden frenlerin iyi çalışıp çalışmadığının önemi daha azdı.

artırıcısı bulunan ilk araba ise 1960 lı yılların Mercedes 300 SL idi. Bu sayede fren pedalına uygulanan kuvvet yüzde 50 oranında azaltılabildi. ABS'nin öncüleri 1965 yılında ve ilk elektrik regülatörlü ABS ise 1978 yılında tanıtıldı. Ardından daha çok gelişmeler ortaya çıktı. Ancak bakımı yapılmayan bir fren sisteminin ne kadar kıymeti olabilir ki? İşte burada 1970 yılından beri ROMESS yeni çözümler koymakta.

Schwarzwald (kara orman) da üretilen cihazlar o zamandan bu yana teknolojik anlamda liderdir. En büyük başarı ise, günümüzde bir çok oto işletmelerinde standartı koyan ROMESS'in S 15'i idi.

Yeni bir devir ise 2015 yılında Werner Rogg'un kendi cihazlarında devrim yapmasıyla başladı. Patentli sistem RoTWIN o zamandan beri fren sistemlerinin sıvı doldurma ve hava alma işlemlerinde üstün yeteneklerini garanti ediyor ve tamirhanelere modern fren servis bakımlarında da gereken emniyeti sağlamakta. Pompa teknolojisi daha da geliştirildi.

Cazip: RoTWIN-Cihazları orta fiyat segmentinde yer edindi.



Werner Rogg, RoTWIN-cihazları ile fren bakımında devrim yaptı.





Otomobil satıcısının bu zor geçen dönemine karşılık, oto servis/tamir alanında çalışanlar iyi paralar kazanmakta.

# Kar servisinde yatıyor

“kfz-betrieb“ ve „Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe“ branş dergilerinin yaptığı bir ankete göre 2018 yılında neredeyse her üç oto pazarlamacısından biri sıfır araç satışından para kazanamadı. Sebepleri açıklanmadı ancak uzmanlara göre en önemli faktörler ise yüksek fiyat basıncı ve komik indirim tutarları gibi görünüyor. Buna kıyasla servis işleri iyi gitmiş: Her onuncu yetkili servis ve her beşinci serbest tamirhane yılı yüzde 15'in üzerinde bir ciro ile kapattı.

Bu her bir Euro ciroda 15 cent kara denk geliyor. ROMESS-Ceosu Werner Rogg bu nedenle tamirhanelere bu sene servis anlamında hedef odaklı yatırımlar yapmayı öneriyor. Giro kaynağı olan ve ihmal edilmemesi gereken alan ise “fren bakımı”dır, diyor Werner Rogg. Bir fren sisteminin havasının alınması ve sıvı doldurulması için yalnızca üç adım gerekli. Riskli bir durum ancak düşük akış

basıncı bulunan bir servis cihazının kullanılması ile mümkün olabilir. Çünkü özellikle modern fren sistemleri, yeni ROMESS-teknolojisine ihtiyacı duyuyor.

Sebebi ise yeni nesil araçların fren sistemlerinde bulunan birçok ayar elemanları nedeniyle fren bakım cihazlarına daha çok iş düşüyor. Bu anlamda yalnızca RoTWIN cihazları ile güvenilir tarafta olursunuz, çünkü dünya çapında patentli hidrolik sistemi ile daha yüksek akış basıncı oluşturma imkanı sağlıyorlar. **Bu sayede gaz ve toz parçacıkları sistem içerisinden kolayca atılabilir.**

Sistem o kadar iyi ki federasyon tarafından desteklenmekte (Sağda).

ROMESS markasına güvenen, “yumuşak” fren şikayetlerini önlemiş olur. Buna değer.



## Federasyon RoTWIN'i beğeniyor ve destekliyor

Marketing alanında şirketler bir çok sözü verebiliyor. Bizim RoTWIN'imizin yeni bir inovasyon olduğunu federasyonun desteğinden de anlaşılabilir. Hemde ZIM programı (aşağı bakınız) sayesinde. RoTWIN cihazları özellikle modern araçların fren sistemlerinin bakımında mirhanelere garanti vermektedir.

### Inovatörler için ZIM\*

ZIM “Orta ölçekli işletmeler için inovasyon programı” demek ve yurt genelinde teknoloji ve branş şartı aramayan bir destek programıdır. Destek ise farklı alanlarda büyük önem taşıyan yeni teknolojik ürünlere verilmektedir.

# BW 1408 HY

## Ticari oto ustalarının sevgilisi



*ROMESS BW 1408 HY ticari araçların hidrolik sıvısını değiştirmede çok kolay ve temiz bir kullanım sağlıyor. Bağlantıdan sonra (yukarıda) servisci toplama şişesini bağlıyor (sağda). ROMESS her türlü dengeleme haznesine uyacak adaptörler üretmektedir (aşağıda solda). Toplama şişesi hızlı bir şekilde eski olan hidrolik sıvısıyla dolmakta (aşağıda sağda).*



**RoTWIN**