

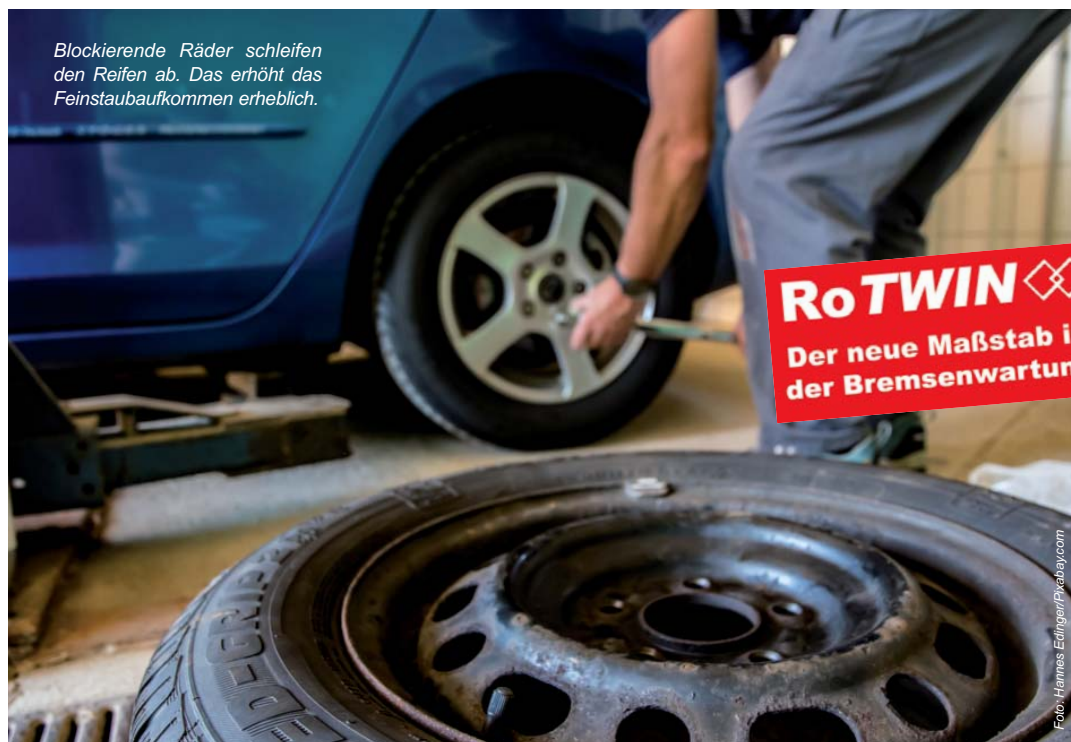


Liebe Leser,

wer uns kennt, der weiß, dass ROMESS Qualität ganz groß schreibt. Das trifft nicht nur auf unsere hochwertigen und technologisch ausgereiften Geräte zu, die dank unseres global patentgeschützten Hydrauliksystems RoTWIN Maßstäbe setzen. Das gilt auch für unseren Service. Kennen Sie schon unsere „Blitzreparatur“? Der Kunde profitiert davon - ebenso wie vom großen Variantenreichtum im Bereich der Adapter, die es erlauben, auch an seltenen Fahrzeugen einen hochwertigen Bremsenservice durchzuführen. Deswegen behalten kluge Käufer stets das Gesamtpaket im Auge. Leute also, die den Unterschied zwischen „preiswert“ und „billig“ kennen.

Viel Spaß beim Lesen
wünscht

Ihr Werner Rogg



Blockierende Räder schleifen den Reifen ab. Das erhöht das Feinstaubaufkommen erheblich.

Der Fließdruck ist das Entscheidende

Herz-Kreislauf-Erkrankungen, Diabetes und Lungenkrebs: Feinstaub kostet Menschen in Deutschland neusten Studien zufolge rund zwei Lebensjahre. Inzwischen gibt es Fahrverbote für ältere Diesel, und der Bundestag beschäftigt sich mit dem Thema Diesel-Abgase. Doch eine mindestens ebenso gefährliche Feinstaubquelle wird häufig übersehen: der Reifenabrieb. Durch optimierte Bremsenwartung mit ROMESS-Geräten lässt er sich deutlich reduzieren.

ROMESS-Chef Werner Rogg erklärt, wie durch Bremsen Feinstaub erzeugt wird: „Bremsassistenten in modernen Fahrzeugen synchronisieren die Drehzahl der Reifen. Das

sorgt für winzige Blockierungen, wobei der Reifen unrund abgeschliffen wird. Der Gummischmirgel löst sich bei Trockenheit von der Straße ab und fliegt dann als Feinstaubpartikel durch die Luft.“

Das Phänomen lässt sich erheblich reduzieren oder gar vermeiden, wenn die Bremsflüssigkeit neu und frei von Schwebstoffen ist. Die Voraussetzung für einen Flüssigkeitswechsel, der dies **garantiert, ist ein ROMESS-Gerät, weil nur die Qualitätsmarke mit RoTWIN-Technologie ausreichend hohen Fließdruck erzeugen kann**, der in optimalem Verhältnis zur Fließgeschwindigkeit steht. Bei anderen Geräten ist der Fließdruck zu gering.

ROMESS *Kfz*
INFO



Mit dieser Vorrichtung lassen sich Adaptern komfortabel und zuverlässig prüfen.

Toller Koffer

In diesem Koffer ist alles drin! Als Zubehör bietet ROMESS auch Prüfvorrichtungen für Adapter an, komplett im Set mit Druckluftkupplung, Manometer, Absperrventil, Druckregler mit Schlauchanschluss, dem Adapter selbst sowie einer Kupplung für Daimler-Druckluft und Adapter-Aufnahme, hier für Mitsubishi Fuso. Die Prüfvorrichtung wird über den Adapter ans Druckluftnetz angeschlossen.

Spielend einfach

Sehr einfach zu handhaben ist die Radar-Justage-Tafel ROMESS 09842-10 für Fahrzeuge der Mercedes X-Klasse. Damit lässt sich der Radarsensor spielend kalibrieren.



Beim Pickup der MB X-Klasse spart die Justage-Tafel Zeit und Nerven.

Bremsenwartung

Exportschlager BW 1408 T

Bremsenprofis wissen ganz genau: Das mobile ROMESS-Bremsenwartungsgerät BW 1408 A RoTWIN ist ein echter Wolf im Schafspelz! Es ist handlich und kompakt, aber enorm leistungsstark. Das gilt auch für die übrigen Modelle der Baureihe. Ein weiterer weltweiter Verkaufsschlager ist ROMESS hier mit dem BW 1408 T gelungen.

Kein Wunder, denn das tragbare BW 1408 T, das für einen Sechsliter-Tank ausgelegt ist, wird mit einem Adapter am Ausgleichsbehälter des Fahrzeugs angeschlossen, und befördert dann kraftvoll die Bremsflüssigkeit von der Gerätehydraulik in die Bremsanlage. Die schubförmige Arbeitsweise der Schwingkolbenpumpe verhindert ein Aufschäumen der Bremsflüssigkeit. Der hohe Fließdruck spült auch kleinste Gas- und Schmutzpartikel aus dem Bremssystem und ermöglicht so eine vollständige Entlüftung. Füllstand und Arbeitsdruck werden dabei kontinuierlich überwacht.

Bei leerem Gebinde oder Tank wird das Hydrauliksystem abgeschaltet, und die Level-Anzeige leuchtet konstant. So wird



Weltweit sehr gefragt: das BW 1408 T von ROMESS, ein ebenso starkes wie preiswertes mobiles Gerät für den Bremsenservice.

verhindert, dass versehentlich Luft in das Fahrzeugsystem gelangt. Der 3,5 m lange Füllschlauch bietet genug Spielraum zum problemlosen Entlüften unterwegs, und das formschöne Gehäuse überzeugt ebenso wie die moderne Pumpenhydraulik im Gerät.

Bremsenwartung

Blitzschnell

Bei ROMESS-Geräten kommt es selten vor und dauert in der Regel sehr lange, bis Reparaturbedarf anfällt. Denn die Marke aus dem Schwarzwald ist für ihre robusten Geräte, die jahrelang im harten Werkstatteinsatz ihren Dienst erfüllen, bekannt.

Wenn es doch einmal ein Problem gibt, hebt sich ROMESS ebenso wohltuend ab:

Die Firma garantiert eine Blitzreparatur. Solche Sonderleistungen sind Bestandteil der Firmenphilosophie.

Damit überzeugt ROMESS seine Kunden seit langem von seiner Leistungsfähigkeit. „Wir reparieren blitzschnell und stellen Besitzern defekter Geräte, die in in Reparatur gegeben werden, im Bedarfsfall ein kostenloses Leihgerät zur Verfügung“, sagt Werner Rogg. Damit setzt die Firma auch im Service Maßstäbe. Vergleichbare Angebote sucht man nämlich vergebens.



Foto: Free Photos/Private.com

RoTWIN
Der neue Maßstab in
der Bremsenwartung

*In Frühling und Sommer lockt eine
Ausfahrt im Cabrio. Dabei ist
es besonders wichtig, die
Bremsen zu warten.*

Im Cabrio lieber null Risiko

Wer sein Cabrio aus dem Winterschlaf holt, weil eine Spritztour im Frühjahr lockt, sollte auf der Hut sein: Gealterte Bremsflüssigkeit kann nämlich schnell zur Gefahr werden. Schließlich hängt gerade bei der Frühjahrsausfahrt viel davon ab, wie schnell die Bremsanlage anspricht, nachdem der Fahrer gebremst hat.

Gealterte Bremsflüssigkeit ist tatsächlich die Hauptursache für längere Bremswege und damit für Unfälle. Davon können auch die Prüfer der GTÜ ein Lied singen. Obwohl laut GTÜ-Mängelbericht die Zahl der Fahrzeugmängel weiter rückläufig ist, fällt jeder fünfte Pkw beim Sicherheitscheck durch. Und oft liegt es an der Bremsanlage.

Angeführt wird die aktuelle GTÜ-Mängelstatistik von Umweltbelastung (Motorabgase, Ölverlust, Lärmentwicklung etc.) mit 27 Prozent, gefolgt von den Lichtsystemen (24,9 Prozent), und der Bremsanlage (14,2 Prozent).

Tatsächlich hat nicht nur der Autofahrer

etwas von einem gründlichen Bremsenservice im Frühjahr, sondern ebenso die Werkstatt. Denn mit dem Wechseln der Bremsflüssigkeit lässt sich schnell und leicht Geld verdienen. Fachleute, die auf Nummer Sicher gehen, setzen dabei auf ROMESS-Geräte mit dem enorm hohen Fließdruck, erzeugt durch die eingebaute RoTWIN-Hydraulik. **Gas- und Schweteteilchen werden damit zuverlässig aus dem System befördert.** Diese Rückstände führen bekanntlich zu „weichen Bremsen“ - die Bremswirkung ist eingeschränkt, sodass der Kunde sich beschwert, und das Serviceteam erneut ran muss. Das kostet nicht nur wertvolle Arbeitszeit, sondern auch Kundenzufriedenheit.

Nur mit RoTWIN-Geräten gelingt es derzeit, auch moderne Bremsanlagen vollständig zu entlüften.

Bund findet RoTWIN gut und fördert

Im Marketing können Firmen viel versprechen. Dass unser RoTWIN allerdings eine ganz heiße Innovation ist, zeigt auch die Tatsache, dass sie vom Bund gefördert wird. Und zwar im Programm ZIM (siehe unten). RoTWIN-Geräte garantieren der Kfz-Werkstatt vor allem bei der Wartung der Bremsanlagen moderner Fahrzeuge Sicherheit.

ZIM für Innovatoren*

ZIM heißt „Zentrales Innovationsprogramm Mittelstand“. Das ist ein bundesweites, technologie- und branchenoffenes Förderprogramm für mittelständische Unternehmen. Gefördert werden neue Technologieprodukte mit einer großen Bedeutung für den jeweiligen Einsatzbereich.



Adapter

Für jeden das Passende



Sehr praktisch: die ROMESS-Universal-Adapterkoffer 50996, 50997 und 50998, zusammengestellt nach dem typischen Bedarf von Fachwerkstätten.

Das bietet sonst keiner: ROMESS hat aktuell rund 230 Adapter für die Kfz-Werkstatt im Angebot. Diese Vielfalt ist ein echtes Alleinstellungsmerkmal, das den Technologieführer im Segment Bremsenwartung zusätzlich vom Markt abhebt.

Ein echter Vorteil: ROMESS liefert auch Adaptionen für exotische und seltene Fahrzeugmarken und -modelle. Das wissen nicht nur Kfz-Profis zu schätzen: Die Marke ROMESS und ihre Adapter stehen auch überall da hoch im Kurs, wo an besonderen Autos geschraubt wird. Denn häufig zeigt sich, dass bei umgebauten Fahrzeugen oder ausländischen Fabrikaten die Normung nicht greift - nur mit dem Standardadapter ist der Bremsenservice schlichtweg nicht möglich.

„Da wir unsere Adapter in Eigenfertigung herstellen“, so ROMESS-Chef Werner Rogg, können wir eine Dichtigkeitsgarantie geben!“ Möglich machen das ein Spezialgewinde und ausgewählte Dichtungen.

Damit können nachgebaute Billig-Adapter vorzugsweise aus dem asiatischen Raum nicht aufwarten. Deshalb erweist sich deren Anwendung immer wieder als problematisch. Sobald die Bremsflüssigkeit hydraulisch durch den in der Regel gegossenen oder gespritzten Billig-Adapter gepumpt wird, erweist sich dieser als undicht, und die Bremsflüssigkeit spritzt heraus. Teure Lackschäden können die Folge sein.



ROMESS-Mitarbeiter Mark Hauser vor der Adapterwand: Hier hält man rund 230 Adapter für die Bremsenwartung bereit.

Gute Mischung

Da ist (fast) immer das Richtige dabei: ROMESS bietet im Bereich drei Universal-Koffer mit den gängigsten Adaptern an.

Koffer 50996: z.B. Toyota Avensis, z.B. Opel Crossland, z.B. Honda Accord, z.B. Toyota Corolla, z.B. Toyota Landcruiser.

Koffer 50997: z.B. Chrysler Jeep, z.B. Opel Crossland, z.B. Mazda Tribute, z.B. Chevrolet Captiva, z.B. Hyundai Getz.

Koffer 50998: z.B. Nissan Micra, Universaladapter z.B. Isuzu Trooper, z.B. Kia Soul, z.B. Hyundai Getz, z.B. Ford Fiesta.