

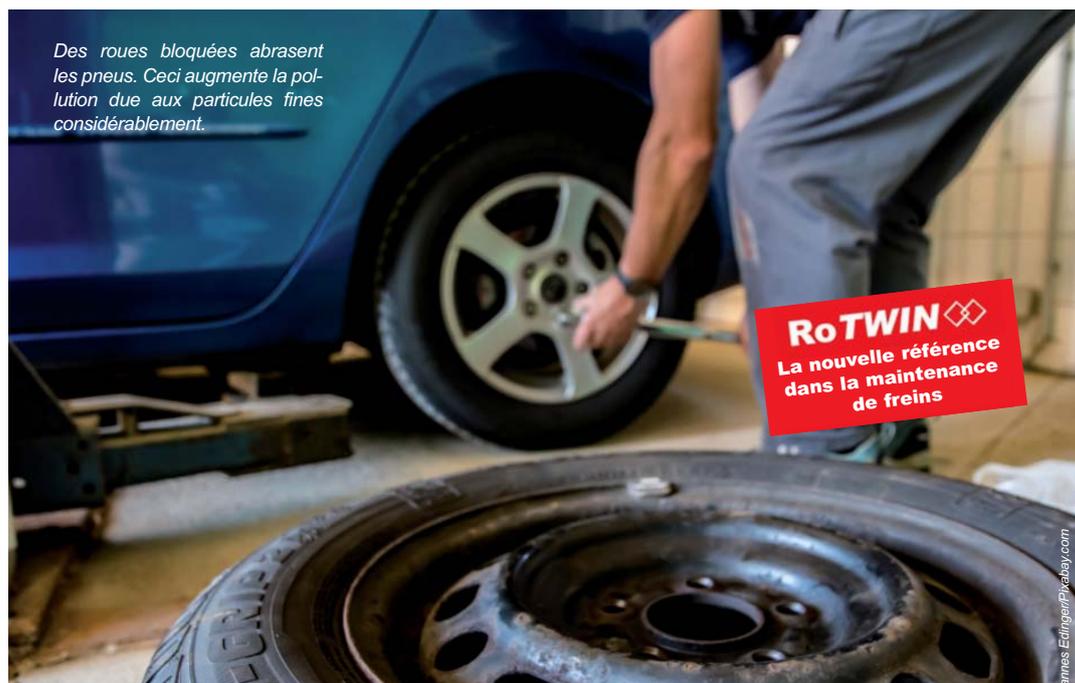


Chers lecteurs,

Ce qui nous connaît, sait bien que ROMESS compte sur qualité. Ceci ne vaut seulement pour nos appareils de maintenance de freins de pointe, lesquels établissent des nouvelles échelles grâce à notre système hydraulique RoTWIN brevetés au niveau mondial, mais aussi pour notre service. « Est-ce que vous connaissez déjà notre «réparation express» ? Le client bénéficie de ce service autant que de notre grand choix d'adaptateurs, lesquels permettent d'effectuer même auprès des véhicules rares un service de freins de haute qualité. C'est pourquoi les acheteurs intelligents gardent à l'esprit la différence «bon marché» et «low cost».

Bonne lecture avec notre Romessage

Votre Werner Rogg



Des roues bloquées abrasent les pneus. Ceci augmente la pollution due aux particules fines considérablement.

RoTWIN
La nouvelle référence
dans la maintenance
de freins

Pression d'écoulement est le point décisif

Des maladies cardio-vasculaires, le diabète et le cancer du poumon : Selon les dernières enquêtes l'émission des particules fines coûte deux années de vie à l'être humain. Entretemps il y a des interdictions de conduire pour les véhicules Diesel plus âgés, et le parlement allemand (Bundstag) s'occupe avec le sujet gaz d'échappement Diesel. Cependant une origine très importante d'émission des particules fines est oubliée: L'abrasion des pneus. Au travers d'un maintenance de freins optimisé avec les purgeurs de ROMESS on peut déduire l'abrasion de façon énorme.

Werner Rogg, PDG de ROMESS explique comment le freinage génère l'émission des particules fines: «Les assistants au freinage d'urgence dans les véhicules modernes synchroni-

sent le nombre de tours des pneus. Ceci cause des blocages minimaux avec lesquels le pneu est abrasé en manière irrégulière. L'émeri de la gomme se détache en cas de sécheresse et vole comme particule fine dans l'air.»

On peut déduire considérablement ou même éliminer ce phénomène, si le liquide de freins est nouveau ou bien libre de particules en suspens. La condition pour un changement du liquide de freins lequel garantit ceci est d'utiliser un purgeur ROMESS. **Car c'est seulement la marque de qualité ROMESS avec la technologie RoTWIN qu'on peut générer une pression d'écoulement assez haute en étant en relation optimal par rapport à la vitesse d'écoulement. En cas d'autres appareils la pression d'écoulement est trop faible.**

Maintenance de freins

Produit d'exportation à succès



Avec ce dispositif on peut examiner les adaptateurs de façon éprouvée ainsi que confortable.

Coffret génial

Il y a tous dans ce coffret ! ROMESS offre comme accessoire des testeurs pour adaptateurs dans un set complet avec embrayage pneumatique, manomètre, vanne d'arrêt, régulateur de pression avec raccord de tuyau, l'adaptateur même ainsi qu'un embrayage pour air comprimé Daimler et fixation d'adaptateur. Le testeur est connecté au travers d'adaptateur au réseau d'air comprimé.

Tres simple

Le dispositif d'ajustage 09842-10 de ROMESS est si simple à utiliser pour des véhicules de la classe X de Mercedes. Ainsi c'est tout à fait facile d'ajuster le capteur radar.



En cas du pick-up de la classe X de Mercedes le dispositif d'ajustage épargne de les nerfs et du temps à l'utilisateur.

Les experts de freins savent bien que : Le purgeur de freins mobile BW 1408 A RoTWIN est un vrai loup déguisé en agneau. C'est un appareil pratique et compact, mais énormément puissant. Ce fait vaut aussi pour les autres modèles de cette série. ROMESS a réussi un autre best-seller avec le BW 1408 T. Il n'est pas étonnant, car le BW 1408 T mobile lequel est conçu pour un réservoir de six litre est connecter par moyen d'un adaptateur avec le réservoir du véhicule et évacue de façon puissante le liquide de freins du système hydraulique de l'appareil au système de freinage. Le mode opératoire poussé de la pompe à piston évite une formation d'écumes du liquide de freins. La pression d'écoulement élevée purge même des particules de gaz ou bien des

particules de saleté les plus petites du système de freinage et permet ainsi une ventilation complète. Le niveau de remplissage ainsi que la pression de travail sont contrôlés en continu. En cas d'un conteneur ou bien d'un réservoir vide le système hydraulique est débranché et l'affichage du niveau reste



Très demandé au niveau mondial: Le BW 1408 T de ROMESS un appareil puissant en tant que bon marché mobile pour le service des freins.

allumé en continu. Ainsi on évite que l'air arrive par erreur dans le système du véhicule. Le tuyau de 3,5m offre assez marge de manœuvre pour une ventilation sans problème même en route, et le boîtier esthétique convainc en même temps que le moderne système hydraulique des pompes dans l'appareil.

Maintenance de freins

Tres vite

Il est très rare et il dure longtemps qu'un appareil ROMESS doive être réparé. Car la marque de la Forêt Noire est réputée pour ses appareils solides lesquels fonctionnent de façon impeccable pendant la dure vie quotidienne dans les garages d'auto. Cependant, s'il y a donc un problème, ROMESS se profile tout à fait: L'entreprise garantit une réparation express. Tels servi-

ces spéciaux sont un élément important de notre philosophie d'entreprise. Dans ce cadre ROMESS a convaincu ses clients avec sa puissance déjà depuis longtemps. "Nous réparons rapidement et mettons en cas de besoin à la disposition des possesseurs des appareils en panne, lesquels ont été retournés pour réparation, un appareil en prête", affirme Werner Rogg. Ainsi la société impose des nouvelles références dans le secteur de service. Un service comparable est inutilement cherché.



Foto: Free Photos/Photabay.com

RoTWIN
Der neue Maßstab in der Bremsenwartung

Un tour dans le cabriolet est attrayant pendant printemps ou bien en été. Cependant c'est très important de maintenir les freins.

C'est mieux éviter tout risque dans le cabriolet

Ce qui prend son cabriolet du sommeil hivernal, doit être prudent : Le liquide de freins vieillit peut devenir rapidement un risque. Enfin beaucoup dépend en cas d'un tour en printemps de la vitesse avec laquelle le système de freinage réagit, après que le chauffeur ait freiné.

Un liquide de freins vieillit est en effet l'origine principale pour des distances de freinage plus longues et par conséquent provoque des accidents.

Les inspecteurs de la GTÜ peuvent le confirmer. Bien que selon les rapports des défauts GTÜ le nombre des défauts de véhicules soit diminué, presque un sur cinq voitures particulières ne passe pas dans le test de sécurité. Et c'est très souvent du au système de freinage.

En tête de la statistique des défauts actuelle est la pollution (gaz d'échappement, perte d'huile, bruits, etc.) avec 27 pour cent, suivi par des systèmes de phares (24,9 pour cent), et le système de freinage (14,2 pour cent).

En effet ce n'est seulement le chauffeur qui profite d'un service de freins solide,

mais aussi le garage d'automobiles. Car avec le changement du liquide de freins c'est tout à fait facile de gagner de l'argent très rapidement. Les experts qui attachent beaucoup d'importance sur sécurité comptent sur des appareils ROMESS avec la pression d'écoulement énormément haute, générée par le système hydraulique RoTWIN. Des particules de gaz ainsi que des particules en suspens sont évacuées de façon éprouvée du système.

Ces résidus mènent, comme on sait, à des «freins moux» - l'effet de freinage est limité, alors le client se plaint et l'équipe de service doit réviser les freins. Ceci ne coûte seulement du temps de travail précieux, mais aussi la satisfaction du client.

C'est seulement avec les appareils RoTWIN qu'on peut ventiler actuellement même des systèmes de freinage les plus modernes complètement.



Confédération trouve RoTWIN bon

Dans le domaine marketing les entreprises peuvent promettre beaucoup. Toutefois, le fait que la confédération promeut RoTWIN (à savoir dans le programme ZIM), montre que ce système est une innovation révolutionnaire (voir ci-dessous). Les appareils RoTWIN garantissent aux garages surtout une haute sécurité quant' à la maintenance des systèmes de freinage des véhicules modernes.

ZIM pour les innovateurs*

ZIM signifie „programme d'innovations central classe moyenne”. C'est un programme de promotion ouvert pour tout type de technologie et secteur à l'échelle fédérale pour les entreprises moyennes. Ici on promeut des produits technologiques avec une grande importance pour le champ d'application correspondant.

Adaptateurs

Pour chacun qu'il faut



Très pratique: Les coffrets d'adaptateurs universels de ROMESS 50996, 50997 et 50998 composés selon les besoins typiques des garages de marque.

Aucun fournisseur n'offre ceci: ROMESS offre actuellement environ 230 adaptateurs pour les garages d'automobiles. Cette énorme variété est une caractéristique unique laquelle démarque le leader en technologie du marché dans le secteur maintenance de freins.

Un vrai avantage: ROMESS fournit aussi des adaptateurs pour des rares et exotiques marques et modèles de véhicules. Ceci n'est pas seulement apprécié par les experts d'automobiles: La marque ROMESS et ses adaptateurs sont quand même très prisés partout où on bricole auprès des voitures particulières. Car la pratique montre souvent que la standardisation ne vaut pas pour des véhicules modifiés ou bien pour des marques étrangères. Alors c'est simplement impossible d'effectuer le service de freins en utilisant seulement un adaptateur standard.

«Etant donné que nous produisons nos adaptateurs nous-mêmes, nous sommes en mesure de garantir l'étanchéité», affirme Werner Rogg, PDG de ROMESS. Des filets spéciaux et de joints sélectionnés rend ceci possible.

Les adaptateurs low-cost copiés surtout en provenance de l'Asie ne peuvent pas le réaliser. Pour cela l'utilisation d'adaptateurs low-cost pourrait s'avérer problématique. Aussitôt que le liquide de freins soit pompé de façon hydraulique par des adaptateurs low-cost lesquels sont généralement moulés ou bien injectés, il ya des problèmes d'étanchéité. Et le liquide de freins gicle. Des défauts de vernis coûteux peuvent être la conséquence.



Marc Hauser, employé de ROMESS, devant le mur d'adaptateurs: Ici on tient environ 230 adaptateurs prêts pour la maintenance de freins.

Bon mélange

Ici, on trouve presque toujours l'adaptateur adéquat: ROMESS offre trois coffrets universels avec les adaptateurs les plus fréquents.

Coffret 50997: p.ex. Toyota Avensis, p.ex. Opel Crossland, p.ex. Honda Accord, p.ex. Toyota Corolla, p.ex. Toyota Landcruiser.

Coffret 50997: p.ex. Chrysler Jeep, p.ex. Opel Crossland, p.ex. Mazda Tribute, p.ex. Chevrolet Captiva, p.ex. Hyundai Getz.

Coffret 50998: p.ex. Nissan Micra, adaptateur universel p.ex. Isuzu Trooper, p.ex. Kia Soul, p.ex. Hyundai Getz, p.ex. Ford Fiesta.