



Sevgili okuyucular,

wbizi tanıyanlar, ROMESS'in Kaliteyi çok büyük yazdığını bilir. Bu yalnızca, uluslar arası patent korumalı hidrolik sistemimiz RoTWIN ile çitayı yükselten, yüksek kaliteli ve teknolojik bakımdan ermiş cihazlarımız için geçerli değil. Aynı zamanda servisimiz için de geçerlidir. "Yıldırım tamirini" duymuş muydunuz? Müşterilerimiz bundan yararlanmaktalar. Ayrıca nadir bulunan araçlarda bile yüksek kalitede fren servisi uygulama imkanı sağlayan, zengin adaptör seçeneklerinden de yararlanmaktalar. Bu nedenle akıllı alıcılar paketlerimizle ilgileniyor. Daha çok, "uygun fiyatlı" ve "ucuz" arasındaki farkı bilen kişiler.

İyi okumalar diliyorum
Werner Rogg



Bloke eden tekerler lastiği aşındırmakta. Bu da partiküler madde oluşumunu çoğaltıyor.

Belirleyici olan akış basıncıdır

Kalp-Damar rahatsızlıkları, diyabet ve akciğer kanseri: Son araştırmalara göre partiküler maddeler, Almanya'daki insanların yaşamından ortalama iki yılını almakta. Bu nedenle eski dizeller için yasaklar yer almakta ve meclis de dizel atık gaz sorunu ile ilgilenmekte. Ancak en az onun kadar tehlikeli başka bir partiküler madde kaynağı görülmemekte: Lastik aşınması. ROMESS cihazları ile yapılan en uygun fren bakımı sayesinde lastik aşınımı belirgin bir şekilde azalmakta. ROMESS Ceosu Werner Rogg partiküler maddenin frenler sebebiyle oluşumunu anlatıyor: "Yeni araçlardaki fren asistanları

tekerlerin dönüş hızını senkronize ederler. Bu küçük blokeleme oluşumuna neden olur, bu esnada lastikler de çepeçevre aşınmakta. Kuru havalarda yollardaki lastik tozu ayrışır ve partiküler madde olarak havaya karışır." Bu oluşum fren sıvısının taze ve askı maddelerinden arınmış olmasıyla büyük oranda azaltılabilmekte. Fren sıvısı değişimi için bu şartları garanti eden ise, bir ROMESS cihazıdır. **Çünkü yalnızca kalite markası olan RoTWIN Teknolojisi ile akış hızına en uygun yüksek akış basıncı oluşturulabilmekte. Diğer cihazlarda akış hızı düşük kalıyor.**



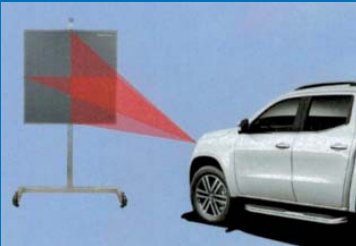
Bu düzenek ile, adaptörler kolay ve güvenilir bir şekilde test edilebiliyor.

Güzel bavul

Bu bavulda yok yok! ROMESS aksesuar olarak adaptörler için test düzenekleri de sunmakta. Set halinde; basınçlı hava kaplini, manometre, vana, hortum bağlantılı basınç regülatörü, adaptörün kendisi ve Daimler için basınçlı hava kavraması ve adaptör bağlama kaplini. Resimdeki Mitsubishi Fuso'ya aittir. Test düzeneği adaptör üzerinden basınçlı hava tesisa-tına bağlanmakta.

Oyun oynarcasına

Mercedes X-Class için kullanılabilen radar-ayarlar-tahtası ROMESS 09842-10 çok pratik. Radar sensörleri bu tahta ile çok basit bir şekilde ayarlanabilmekte.



MB X-Class Pickuplarında ayarlama tahtası, zamandan ve sabırdan tasarruf etmekte.

Fren bakımı

İhracat gözdesi BW 1408 T

Fren profoları emin olarak biliyorlar ki: ROMESS'in mobil fren bakım cihazı BW 1408 A RoTWIN, kuzu postuna bürünmüş gerçek bir kurt! Hem pratik, hem küçük. Buna rağmen yüksek performanslı. Bu, serinin diğer cihazları için de geçerli.

ROMESS dünya çapında en çok satanlarından bir diğer model ise BW 1408 T. Şaşırtıcı değil çünkü, taşınabilir olan BW 1408 T altı litrelik depolar için tasarlanmış olup adaptör aracılığı ile aracın dengeleme haznesine bağlanmakta. Ardından fren sıvısı, cihaz hidroliğinden fren sistemine güçlü bir basınç ile aktarılmakta. Silindirik pompanın çalışma biçimi olan itme hareketleri fren sıvısının köpürmesini engellemekte.

Yüksek akış basıncı ayrıca fren sisteminin içerisinde bulunan küçük baloncuk ve toz ve askı maddelerini sistemin dışına iter. Bu sayede hava alma işlemi tam anlamıyla gerçekleştirilmiş oluyor.

Doluluk oranı ve çalışma basıncı sürekli kontrol altında. Depo veya bidonun boş olması veya bitmesi durumunda hidrolik sistem durmakta ve uyarı lambası sabit bir



Dünyanın her yerinden talep görüyor: ROMESS'in BW 1408 T cihazı. Fren servisi için hem uygun fiyatlı, hem de güçlü.

şekilde yanmakta. Bu sayede fren sistemine yanlışlıkla hava girmesi engellenmiş oluyor. 3,5 m uzunluğundaki doldurma hortumu mobil kullanımda bile işlem için yeterince hareket alanı sağlıyor. Cihazın şekli ve modern pompa hidroliği ise ikna edici.

Fren bakımı

Yıldırım hızında

ROMESS Cihazlarında tamir ihtiyacı nadiren oluyor ve gerçekleşmesi uzun sürüyor. Çünkü Schwarzwald'lı (Karaorman) marka, yıllarca tamirhanelerde zor şartlarda çalışan sağlam cihazları ile tanınmakta.

Ama yine de bir sorun ortaya çıkarsa, ROMESS burada da diğerlerinden ayrışıyor:

Firma, yıldırım tamiri garanti ediyor. Bu tarz özel hizmetler şirket filozofisinin bileşenlerinden. ROMESS bununla müşterilerini uzun zamandır verimlilik konusunda ikna etmekte. "Biz bozuk cihazlarınızı yıldırım hızıyla tamir ediyoruz ve ihtiyaç durumunda bu süre içerisinde ücretsiz cihaz ödünç veriyoruz", diyor Werner Rogg. Firma bu sayede servis konusunda da çitayı yükseltiyor. Karşılaştıracak teklifler aramak, boş yere yapıldı.



Foto: Free Photos/Photobay.com

RoTWIN 
 Dünyada fren
 bakımında ilk

*In Frühling und Sommer lockt eine
 Ausfahrt im Cabrio. Dabei ist
 es besonders wichtig, die
 Bremsen zu warten.*

Cabrio olacaksa sıfır riskli olsun

İlkbaharın gezinti yapma cazibesi sebebiyle cabriosunu kış uykusundan uyandıranlar, çok dikkatli olmalılar: Çünkü eskimiş fren sıvısı çok hızlı bir şekilde tehlikeye dönüşebilir. Özellikle de baharın ilk sürüşlerinde sürücünün frene bastıktan ne kadar süre sonra fren sisteminin tepki verdiği önemli.

Eskimiş fren sıvısı gerçekten daha uzun fren mesafelerinin ve böylece kazaların da ana sebebidir. Bunu GTÜ'nün denetleyicileri de bilmekte. GTÜ-hata raporuna göre araç hatalarındaki sayı azalsa da, her beş araçtan biri güvenlik denetiminden geçemiyor. Bunların çoğu da fren sisteminden kaynaklanmakta. Güncel GTÜ-Hata istatistikleri, % 27 çevre kirliliği (motor atık gazları, yağ kaybı, ses kirliliği vb.), %24,9 aydınlatma sistemleri ve % 14,2 fren sistemleri sorunlarından oluşmaktadır. Gerçekten de yalnızca araç sürücü değil,

tamirhane de fren sıvısının değiştirilmesinden katkı sağlamakta. Çünkü fren sıvısının değişimi ile hızlı ve kolay bir şekilde para kazanılabiliyor. İşin uzmanları bu konuda yüksek akış basıncı ROMESS cihazlarını tercih ediyor. Basınç, içerisindeki RoTWIN hidroliği ile oluşmakta.

Gaz ve askı maddeleri bu sayede fren sisteminin dışına atılmakta. Çünkü bu tarz atıklar "yumuşak frenlere" sebebiyet vermekte – Yani fren etkisi kısıtlı ve müşteri şikayet ettiği için servis ekibi tekrar iş başına geçmekte kalıyor. Bu yalnızca zamanı değil müşteri memnuniyetini de yok ediyor. **Şu an yalnızca RoTWIN cihazları ile modern araçların fren sistemleri tamamen havadan arındırılabilir.**

Federasyon RoTWIN'i beğeniyor ve destekliyor

Marketing alanında şirketler bir çok sözü verebiliyor. Bizim RoTWIN'imizin yeni bir inovasyon olduğunu federasyonun desteğinden de anlaşılabilir. Hemde ZIM programı (aşağı bakınız) sayesinde. RoTWIN cihazları özellikle modern araçların fren sistemlerinin bakımında mirhanelere garanti vermektedir.

Inovatörler için ZIM*

ZIM "Orta ölçekli işletmeler için inovasyon programı" demek ve yurt genelinde teknoloji ve branş şartı aramayan bir destek programıdır. Destek ise farklı alanlarda büyük önemler taşıyan yeni teknolojik ürünlere verilmektedir.

Gefördert durch:

 Bundesministerium
 für Wirtschaft
 und Energie

aufgrund eines Beschlusses
 des Deutschen Bundestages

Adaptörler Herkesine uygun



Çok pratik: ROMESS-Universal-adaptör bavulları 50996, 50997 ve 50998, uzman tamirhanelerin tipik ihtiyaçlarına göre hazırlanmıştır

Kimse bu şekilde sunmuyor: ROMESS, oto tamirhaneleri için şu an yaklaşık 230 adet adaptör sunmakta. Bu çeşitlilik bile, fren bakımı konusundaki teknoloji liderini piyasada eşsiz yapan bir belirtidir.

Gerçek bir avantaj: ROMESS aynı zamanda egzotik ve nadir araç marka ve modelleri için de adaptörler pazarlamakta. Bunu yalnızca oto profoları bilmiyor: ROMESS markası ve adaptörleri, özel arabaların tamir edildiği yerlerde de tercih edilmekte. Çünkü değiştirilmiş veya yurtdışı üretimi olan araçlarda normların uymadığı sıkça görülüyor – sadece standart adaptör ile fren sıvısı değişimi mümkün olmuyor. **“Adaptörlerimizi kendimiz ürettiğimiz için, sızdırmazlık garantisi verebilmekteyiz!”**, diyor ROMESS-Ceosu Werner Rogg.

Özel bir yiv ile ve seçilmiş conta ile bu mümkün oluyor. Özellikle Asya bölgesinden gelen taklit ürünü ucuz adaptörler, bunlarla kıyaslanamazlar. Bu nedenle onların kullanımı çok kez problemi olarak nitelendiriliyor. Fren sıvısı hidrolik olarak o ucuz adaptörlerin içine iletildiğinde veya pompalandığında, kaçağı olduğu ve fren sıvısı sızdırdığı görülüyor. Bu da pahalı boya hasarlarına neden olabilmekte.



ROMESS-Çalışanı Mark Hauser adaptör duvarının önünde: Burada yaklaşık 230 adaptör fren servisi için hazır bekletiliyor.

Güzel karışım

(Neredeyse) Hep doğrusu mevcut: ROMESS bu alanda en yaygın adaptörleri barındıran üç adet universal bavul çeşidi sunmakta. Bavul 50996: Örn. Toyota Avensis, örn. Opel Crossland, örn. Honda Accord, örn. Toyota Corolla, örn. Toyota Landcruiser. Bavul 50997: Örn. Chrysler Jeep, örn. Opel Crossland, örn. Mazda Tribute, örn. Chevrolet Captiva, örn. Hyundai Getz. Bavul 50998: Örn. Nissan Micra, Universaladaptör örn. Isuzu Trooper, örn. Kia Soul, örn. Hyundai Getz, örn. Ford Fiesta