



## Cari lettori,

Nel 1999 è iniziato un nuovo capitolo della comunicazione aziendale. All'epoca abbiamo pubblicato la nostra prima rivista aziendale. Oggi avete l'ottantesima edizione in mano. Tenere informati i nostri stimati clienti sui nuovi sviluppi che rendono più facile la loro vita professionale è una parte fondamentale della nostra filosofia che si concentra a convincere con dei prodotti di alta qualità come anche con un'assistenza tecnica di punta. Per questo, il nostro Romessage è tanto importante quanto ad esempio la nostra riparazione espressa. Poiché ci accontentiamo solo se possiamo convincervi al cento per cento.

Buona lettura con il nostro Romessage

Il vostro Werner Rogg

## Romessage festeggia il suo 20° anniversario

"Romess" più "message" (italiano: notizia) genera "Romessage". Questa equazione è già da vent'anni corretta. La rivista dell'azienda ROMESS festeggia il suo anniversario con questa edizione.

Ci sono sempre delle novità da ROMESS, perché la società innova continuamente. "Sviluppiamo e fabbrichiamo prodotti che hanno un alto bisogno di spiegazioni", afferma Werner Rogg, proprietario e CEO di ROMESS. "Il nostro progresso a livello tecnologico è conosciutissimo, ma nel nostro Romessage spieghiamo ai nostri clienti in modo dettagliato il nostro vantaggio e qual è il plusvalore dei nostri prodotti".

Il miglior esempio: L'introduzione del nostro sistema idraulico RoTWIN sul mercato. **ROMESS era già leader tecnologico nel settore della manutenzione dei freni, ma introduceva nuovi standard con il sistema idraulico innovatissimo.**

La redazione di ROMESS ha il compito di presentare e spiegare l'ultima tecnologia della nostra azienda. La gente deve persino sapere perché vale la pena contare sul nostro marchio invece di fidarsi di prodotti low cost", afferma Rogg.

Sull'ultima pagina di questa edizione presentiamo alcuni argomenti TOP di 20 anni di ROMESSAGE.



Werner Rogg è contento: La Romessage è ben accolta dai clienti.

Fahrwerkvermessung 2000  
Erstzulassung DaimlerChrysler AG

ZERTIFIKAT  
ROMESS

ROMESSAGE 3/17  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

ROMESSAGE 4/17  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

ROMESSAGE 2/17  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

ROMESSAGE 1/17  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

ROMESSAGE 3/16  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

ROMESSAGE 4/16  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

ROMESSAGE 2/16  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

ROMESSAGE 1/16  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

ROMESSAGE 4/15  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

ROMESSAGE 3/15  
Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg

Fit in den Frühling nur mit RoTWIN

Ein Lecktester, der Kfz-Profis Zeit spart

Begeisterung in der Kfz-Werkstatt

RoTWIN-System schlägt voll ein!

Schnelle Reaktion nicht ausreichend

Perfekte Technik zum Spitzenpreis

Bremsanlage kann Unfallursache sein

Nur 1,5 Sekunden entscheiden alles

ROMESS

Kfz

**INFO****Parecchio potenziale**

Secondo il rapporto sui difetti GTÜ (società di controllo indipendente), il numero di difetti dei veicoli è diminuito di nuovo nell'ultimo anno. Tuttavia, un veicolo su cinque non supera il controllo di sicurezza a causa di gravi difetti. Sopra sulla statistica attuale GTÜ è l'impatto ambientale con il 27%, seguito da sistemi d'illuminazione (24,9%). Allarmante: Il 14,2% dei veicoli non è passato a causa dei sistemi di frenatura. Il 13,4% dei veicoli è stato contestato a causa di assi, ruote e pneumatici. Qui esiste un notevole potenziale di servizio per le auto officine: ROMESS offre in particolare apparecchi di servizio avanzatissimi per la manutenzione di telai e freni.

**Sigillo meritato**

ROMESS è conosciutissimo per i suoi apparecchi solidi e di lunga durata. Questo non è per niente: il montaggio dei nostri apparecchi è eseguito esclusivamente dal nostro personale qualificato nella nostra sede centrale sotto stretti controlli di qualità.



ROMESS-apparecchi: stretti controlli di qualità.

**Diagnosi****È facilissimo sperimentare l'USM 20128**

Il rilevatore di perdite ad ultrasuoni USM 20128 di ROMESS rileva anche le perdite più piccole. Ciò risparmia molto tempo e denaro nel settore dei veicoli commerciali. Le auto officine possono provare i dispositivi senza impegno. Richieste a: [info@romess.de](mailto:info@romess.de).

Perché complicato quando si può fare in modo semplice? Questa domanda si fanno sempre più officine di veicoli commerciali e perciò contano sempre più sul nostro innovatissimo rilevatore di perdite USM 20128 di ROMESS. Si fidano dei vantaggi della localizzazione elettroacustica ad ultrasuoni. La domanda di questo sofisticato dispositivo diagnostico nel settore di auto officine rimane ad un alto livello. Werner Rogg, CEO di ROMESS, è lieto di questo fatto: "Il nostro dispositivo è in grado di **rilevare anche le perdite più piccole in modo rapido, pulito e determinato**. Gli utenti sono sulla buona strada, poiché anche le perdite di aria, vapore o gas con sezioni trasversali inferiori a 0,1 mm possano essere localizzati in modo semplicissimo.

Dopo aver ricevuto l'USM 20128, il dispositivo deve essere ottimizzato in base alle proprie esigenze. Questo è facilissimo e

ne vale sicuramente la pena. Nel settore dei veicoli commerciali l'USM 20128 viene utilizzato principalmente per effettuare i controlli di bassa pressione nel veicolo, ad esempio nella gestione del motore. Il turbocompressore e il servofreno possono anche essere controllati in modo affidabile utilizzando l'USM 20128. L'enorme sensibilità e il funzionamento confortevole sono i vantaggi principali rispetto ai rilevatori di perdite tradizionali. "Abbiamo sempre convinto i nostri clienti con la nostra qualità", afferma Rogg. Questo vale anche per l'USM 20128. Chi non lo conosce ancora, non deve acquistarlo ad occhi chiusi. Auto officine e officine per veicoli commerciali interessati al nostro rilevatore di perdite, possono provare USM 20128 (richieste a: [info@romess.de](mailto:info@romess.de)). Una semplice richiesta a ROMESS è sufficiente e si riceve senza impegno e senza formalità un dispositivo di prova.



**S 15**  
**S 16 RoTWIN**

**Classico ora disponibile anche con la tecnologia RoTWIN!**

**RoTWIN**   
Il nuovo punto di riferimento nella manutenzione dei freni

**Confederazione valuta RoTWIN positivo**

Nel marketing le aziende possono promettere molto. Tuttavia, il fatto che la Confederazione promuove RoTWIN mostra che questo sistema (cioè nel programma ZIM) è una novità rivoluzionaria (vedi sotto). Gli spurghi freni RoTWIN garantiscono all'officina un'alta sicurezza particolarmente per quanto riguarda la manutenzione dei sistemi di frenatura presso i veicoli moderni.

## Il classico spurgo freni S15: l'esterno perfetto, l'interno anche

Chi non conosce l'S 15 di ROMESS? Il fondista è in molte auto officine culto. Da sempre gli utenti hanno avuto un'esperienza così positiva con il nostro spurgo freni blu che non vogliono cambiarlo.

Non deve nemmeno. Chi prende la decisione dopo molti anni con il fondista provato di ROMESS di investire in un nuovo apparecchio per il servizio freni, ma desidera allo stesso tempo di avere l'ultima tecnologia avanzata RoTWIN, non deve decidersi. In effetti, l'S 15 ora esiste anche con la nuova tecnologia: RoTWIN all'interno (no. di commanda 1617).

Il nostro classico S 15 ha convinto generazioni di esperti nel settore automobilistico con la sua capacità e affidabilità.

"Non vogliamo assolutamente che i nostri utenti fedeli passino ad un altro apparecchio, ma avranno in futuro uno spurgo freno basato sul S15 ma con l'ultimo stato dell'arte", afferma Werner Rogg, CEO di ROMESS. **Dopo l'introduzione sul mercato, RoTWIN ha stabilito nuovi criteri** (vedi anche a destra).



### ZIM per innovatori\*

ZIM significa "programma centrale d'innovazione classe media". Si tratta di un programma di promozione aperto per qualsiasi tipo di tecnologia e settore a livello federale per le medie imprese. In questo programma si promuovono prodotti tecnologici di grande importanza per l'applicazione corrispondente.

# 20 anni di Romessage

## Tecnologia avanzata ben spiegata

Perché il sistema idraulico ROMESS funziona in modo molto più efficace rispetto ai sistemi tradizionali? Perché il punto essenziale del servizio freni è la pressione di flusso corretta? Come si possono rilevare anche le più piccole perdite? Trovate la risposta a questa domanda ed a altre domande nella nostra rivista commerciale da oramai più di 20 anni ben spiegate ed in moto comprensibile. Tuttavia, la redazione della rivista non si dedica solo agli argomenti TOP della tecnologia avanzata di ROMESS, ma anche ai piccoli dettagli e novità che perfezionano i prodotti provati della nostra azienda in continuazione. Perché non è abbastanza per noi essere sempre meglio. Cerchiamo sempre di perfezionare ...



La "Romessage" mostra la redditività degli apparecchi di servizio ROMESS nella vita quotidiana delle auto officine: sopra il rilevatore di perdite USM 20128, sotto il servizio freni con l'S15.



La "Romessage" si è sempre dedicata ai dettagli e spiega in modo comprensibile (foto a sinistra) anche i più piccoli miglioramenti nei dispositivi e negli accessori.



Interessantissimo: La "Romessage" accompagna gli ingegneri di ROMESS durante loro lavoro di sviluppo, qui in caso della bilancia di sterzo.



Con una vasta gamma di adattatori ROMESS si è distinto da sempre della concorrenza. La "Romessage" lo mostra ai clienti.