

ROMESS®
4/19

ROMESSAGE

La revue commercial de ROMESS

www.romess.de



Chers lecteurs,

L'hiver signifie pour l'automobiliste une période de danger. Et l'hiver commence à taper à la porte. Ceci veut dire que les freins doivent fonctionner à cent pour cent. Pour les garages d'automobiles cela veut dire des chiffres d'affaires additionnelles. Pourvu qu'on explique au client qu'il est absolument important que le système de freinage soit maintenu régulièrement. Le temps investi est peu et l'argent est vite gagné, pourvu que vous comptiez sur nos appareils de maintenance de freins. Ceux-ci ne fonctionnent seulement de façon confortable et rapide, mais sont puissants et éprouvés même en cas de maintenance des systèmes de freinage modernes. Ainsi des réclamations sont exclues.

Votre
Werner Rogg



L'hiver tape à la porte. La saison froide implique des situations difficiles à l'automobiliste dans la circulation routière – ici beaucoup dépend des freins maintenus de façon impeccable.

Maintenance optimale, sécurité suprême

Dans l'hiver compte: Ralentir et conduire en manière prévisionnelle afin d'avoir des réserves pour des manœuvres sensibles. Ceci n'est seulement absolument important quand on doit freiner, mais aussi quand il s'agit de manœuvrer et accélérer. En cas de danger les automobilistes en voitures avec système antiblocage doivent freiner des quatre fers même sur des routes glissantes et maintiennent ainsi la pression. Car avec le système antiblocage la voiture peut être manœuvrée même dans ce cas et garde la direction. Présupposé naturellement que le système de freinage fonctionne à cent pour cent. Ici beaucoup dépend du garage d'automobiles laquelle maintient la voiture et de l'équipement utilisé. Les garages lesquels utilisent des appareils ROMESS sont sur le bon chemin. Car ces purgeurs de freins

garantissent une maintenance idéale du système de freinage. La condition pour changer le liquide de frein sous laquelle des freins «moux» soient exclus est **un appareil de maintenance de freins de ROMESS, car c'est seulement cette marque de haute qualité avec la technologie RoTWIN laquelle peut générer une pression de flux assez haute.** La pression de flux est en relation optimale par rapport à la vitesse de pression. En cas des purgeurs de freins d'autres marques la pression de flux est trop basse. (Voir aussi page trois). Alors au début de l'hiver, les experts d'automobiles doivent absolument attirer l'attention de leurs clients à ce sujet important. Car un service de freins au temps juste et avec le bon purgeur apporte des chiffres d'affaires considérables aux garages d'automobiles.

ROMESS

Kfz

INFO

Plus d'espace

Même dans des périodes économiquement incertaines ROMESS assure son succès et élargit son siège social en Villingen-Schwenningen. Dans un bâtiment avoisinant lequel est connecté avec notre local de l'usine actuel, on a plus de 700 mètres carrés à la disposition. En outre on est en train d'installer des bancs d'essai lesquels serviront au cours du développement des nouveaux produits. L'arrivage des marchandises est en même temps simplifié par le nouveau magasin.



Werner Rogg et ses employés sont très contents concernant l'espace additionnel dans le siège social VS.

Deuxième voiture E

Les allemands regardent la voiture électrique surtout comme deuxième voiture. Actuellement seulement le 39 pour cents des allemands se peuvent permettre une voiture électrique en remplacement du véhicule principalement utilisé. Ceci est le résultat d'une enquête effectuée par des observateurs du marché de DAT. Pour 45 pour cents des allemands la voiture électrique serait possible en max. comme véhicule additionnel. 16 pour cents hésitent encore. Selon l'enquête l'allonge disponible d'une voiture électrique est en moyenne d'environ 415 kilomètres. Ceci est trop peu pour la plupart d'automobilistes.

Testeur du liquide de freins

Aqua pour chaque garage



Afin que les testeurs du liquide de freins de la série Aqua fonctionnent de façon hautement précise et fiable, ils sont ajustés avec soin dans la production.

«L'Aqua 10 ou bien l'Aqua 12 – il faut absolument un tel testeur dans chaque garage de haute qualité», affirme Werner Rogg, PDG de ROMESS. En utilisant ce testeur on ne peut détecter seulement de façon simple et précise l'état du liquide de freins, mais on peut documenter en même temps la nécessité d'un changement du liquide de freins face à l'automobiliste. Car on peut

mémoriser et imprimer les valeurs de mesure. Les testeurs de la série Aqua ont **une cellule de pression intégrée et analysent le liquide de freins par rapport à d'autres testeurs totalement indépendant des conditions ambiantes**. La qualité du liquide de freins est évaluée sous température constante via pression de vapeur: Plus haut le point d'ébullition, mieux le liquide.

Nouveau chez ROMESS

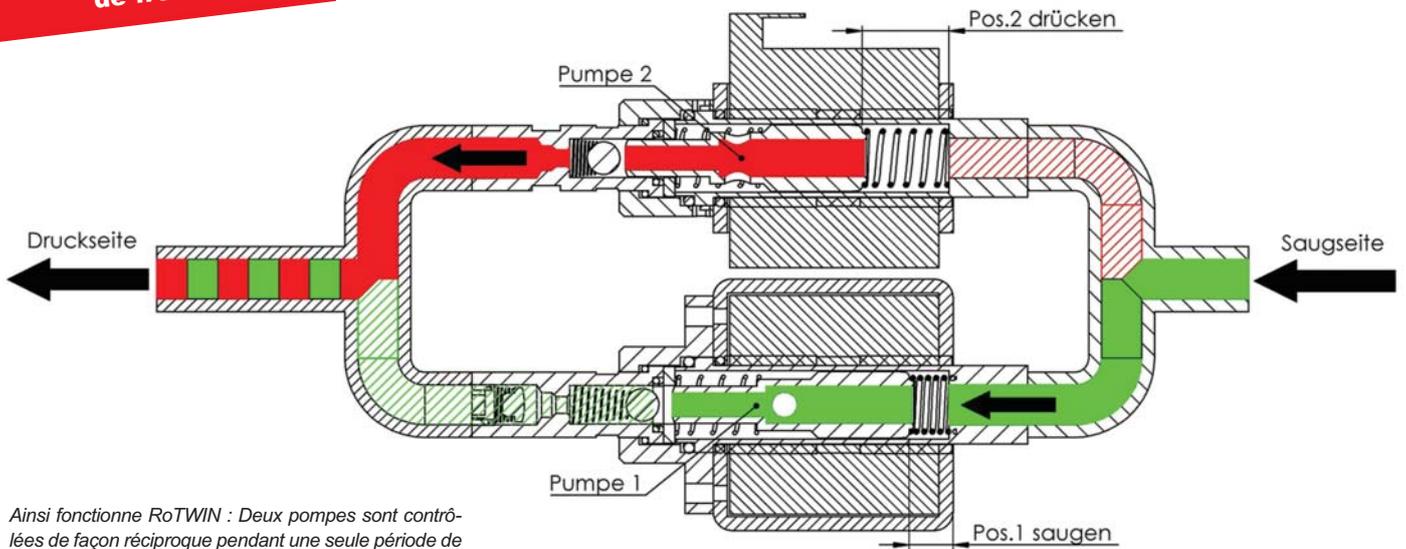


Andreas Giesser a relevé un nouveau défi chez ROMESS comme assistant de la direction. Il est technicien et diplômé en gestion et amène des conditions idéales pour une position dirigeante dans le secteur opératif. Dans le passé, M. Giesser a eu comme commercial des fonctions importantes dans le service extérieur. Entre autres, il a eu la position comme directeur de vente pour environ 10 ans. Le nouvel emploi lui plaît beaucoup.

RoTWIN

La nouvelle référence
dans la maintenance
de freins

Pompe à piston



Ainsi fonctionne RoTWIN : Deux pompes sont contrôlées de façon réciproque pendant une seule période de courant. Pendant le processus d'aspiration d'une pompe, l'autre continue à pousser le liquide.

Ce principe technique breveté rend les appareils si supérieurs avec la technologie RoTWIN.

2 pompes se complètent

Quand deux s'entendent vraiment bien, ceci a un effet très positif. Ce principe vaut à bien des égards, mais spécialement en ce qui concerne la technologie RoTWIN laquelle se trouve dans les appareils de maintenance de ROMESS. Cette technologie correspond entièrement aux exigences de sécurité des systèmes de freinage modernes, comme c'est déjà éprouvé dans des tests. La mise sous pression de deux pompes s'effectue à travers d'un mouvement réciproque des pistons différentiels vers direction d'écoulement.

Pendant le processus de succion d'une pompe, l'autre pompe presse cependant. **Les entrées et les sorties des pompes sont combinées de façon symétrique. Ainsi on obtient un écoulement en continue en cas de pression de flux très haute et en cas d'écoulement haut.** Ce faisant, des particules de gaz ainsi que des particules en suspens sont écoulées du système de freinage tandis que le liquide de freins



soit rempli en manière efficace et vite dans le système de freinage sans formation d'écumes et par conséquent sans formation des bulles.

Le système RoTWIN se base sur l'éprouvée technologie des pompe et fonctionne si bien que même le ministère de l'économie allemand le promeuve. RoTWIN est breveté au niveau mondial.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Confédération trouve RoTWIN bon

Dans le domaine marketing les entreprises peuvent promettre beaucoup. Toutefois, le fait que la confédération promeut RoTWIN (à savoir dans le programme ZIM), montre que ce système est une innovation révolutionnaire (voir ci-dessous). Les appareils RoTWIN garantissent aux garages surtout une haute sécurité quant à la maintenance des systèmes de freinage des véhicules modernes.

ZIM pour les innovateurs*

ZIM signifie „programme d'innovations central classe moyenne“. C'est un programme de promotion ouvert pour tout type de technologie et secteur à l'échelle fédérale pour les entreprises moyennes. Ici on promeut des produits technologiques avec une grande importance pour le champ d'application correspondant.

Werner Rogg célèbre son 80ème anniversaire

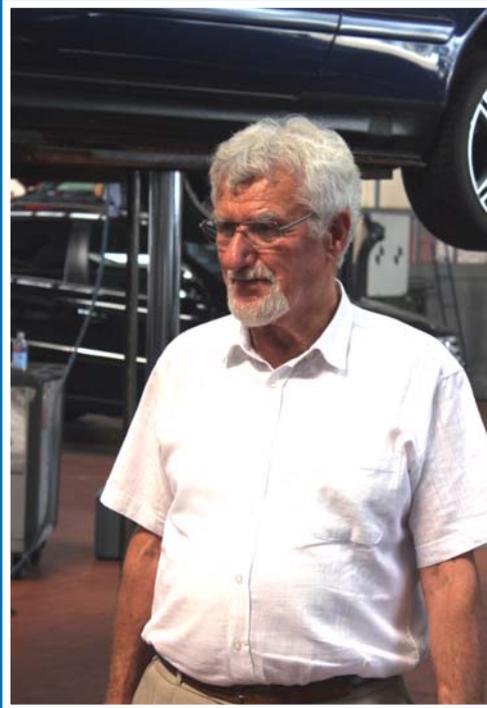
Un grand esprit

Il est un phénomène : Werner Rogg, fondateur et propriétaire de ROMESS, a célébré son 80ème anniversaire. Depuis presque 5 décades il dirige l'entreprise ROMESS et déborde encore d'esprit. Le physicien et ingénieur diplômé, Werner Rogg, originaire de la Forêt-Noire, a travaillé pour différentes entreprises, avant de fonder dans l'année 1970 son propre entreprise à Villingen-Schwenningen. Avec ROMESS, une combinaison des mots «Rogg» et «Messtechnik (technique de mesure)», aujourd'hui avec siège social dans la zone industrielle Dickenhardt, il a commencé d'abord de développer des innovations de technique de mesure et de réglage dans le secteur chimique-industriel. Peu à peu son domaine d'activité est déplacé sur le développement des appareils de service pour le secteur d'automobile. Dès

lors la société avec siège social à Schwenningen est dirigée au point de vue technologique dans le secteur maintenance de freins. Le nom est très réputé dans la branche. Plus de 80 pour cents des entreprises d'automobiles spécialisées connaissent bien la marque et presque le même pourcentage est très convaincu de la marque – aussi, parce que l'entreprise est toujours la référence avec ses nouveaux appareils de maintenance de freins.

Là-dérrière Il y a le développeur Werner Rogg qui a développé plus de 100 appareils et solutions de haute technicité dans le secteur technique de mesure et a cueilli beaucoup de brevets. Avec le système «alignement de châssis 2000 lequel permet de perfectionner avec moindre d'effort la synchronisation du châssis et par conséquent la tenue de route d'un véhicule, il a gagné le prix renommé « Rudolf-Eberle-Innovationspreis » de Bade-Wurtemberg.

Werner Rogg est très réputé auprès des notables constructeurs d'automobiles comme fournisseur de solutions – dans sa vie professionnelle il a trouvé beaucoup de solutions pour des casse-têtes. On doit ajouter que ces casse-têtes étaient si compliqués que beaucoup d'ingénieurs ont cherché en vain de trouver une solution. Ainsi il pouvait



Werner Rogg dans le garage d'automobiles: Inventivité et esprit d'entreprise caractérisent sa vie professionnelle. L'année prochaine, ROMESS existe depuis cinq décennies.

se consolider pendant toutes ces années avec son entreprise face à une concurrence sévère contre des grands fournisseurs. Ceci est une performance de vie impressionnante laquelle se base aussi sur un haut engagement personnel ainsi que sur un esprit entreprenant résolu. Ceci naquit déjà tôt. Werner Rogg, grandit à Lenzkirch dans la Forêt Noire, gagnait un peu d'argent déjà comme petit garçon avec la production de beurre. Alors il notait bien vite que les gens préféreraient sa pâte à tartiner avec un teneur en eau plus haut. En conséquence, il ajoutait plus d'eau. Ceci n'a pas seulement promu les ventes, mais a en même

temps amené à une augmentation de production avec la même quantité de matière première. Ensuite Werner Rogg ne devrait plus faire tels compromis : Des appareils de la production ROMESS sont connus au monde entier et réputés grâce à leur haute qualité. La production s'effectue exclusivement à Schwenningen. Il n'y a pas si longtemps l'artisan d'idées a réussi de nouveau un grand coup: Avec une sophistiquée technologie hydraulique des pompes, le système innovant RoTWIN, il a perfectionné de façon significative la puissance de ses appareils de service, lesquels sont utilisés par des garages d'automobiles, pour changer le liquide de freins. Aussi cette innovation a eu beaucoup de succès par le monde professionnel. Bien entendu on peut réfléchir avec 80 ans à un temps après la vie professionnelle – Lors du 50ème anniversaire de ROMESS dans l'année prochaine, les préparatifs pour un change auprès de la direction sont en cours. Le petit-fils de Werner Rogg veut bien continuer l'œuvre de son célèbre grand-père – et mettra se pas dans des traces vraiment grandes.