



Chers lecteurs,

50 ans c'est vraiment une longue période de temps. Spécialement quand il s'agit d'une entreprise laquelle est active sur un marché dynamique. Nous nous réjouissons d'autant plus que nous pouvons regarder en arrière sur 50 ans de ROMESS. Le fait, qu'il s'agit d'une vraiment longue période de temps, devient plus claire quand ont regarde sur l'année de notre fondation (voir l'envers de cette ROMESSAGE). L'Apollo 13 a volé vers la lune, Elvis vivait et moi – je fondais l'entreprise. La rétrospective dans cette édition est un regard plein de gratitude vis-à-vis vous – notre clientèle fidèle, nos partenaires et nos employés – vous tous avez contribué à notre succès.

Bonne lecture!
Votre Werner Rogg



Fonder une entreprise n'est pas trop difficile – mais diriger une entreprise pendant une certaine période de temps au succès par contre si. A cause de ceci l'année 2020 est franchement un chiffre magique dans la chronique de ROMESS, car l'entreprise fête son cinquantième anniversaire de fondation.

Pourtant l'histoire de la société ROMESS est en particulier l'histoire d'un homme : Le fondateur et propriétaire, M. Werner Rogg. Le physicien diplômé fondait l'entreprise savoir-faire en 1970 et s'occupait d'abord des innovations de technique de mesure et de réglage dans le secteur industriel. Peu à peu le domaine d'activité se déplaçait sur le développement des appareils de service pour le secteur automobile. Ici ROMESS est une référence importante. La marque ne symbolise seulement une qualité de pointe, mais est aussi le garant d'une

innovation continue et d'un leadership au niveau technologique dans le secteur de maintenance de freins. L'entreprise porte l'écriture du chef, lequel a plus de 100 brevets et est très connu dans la branche automobile comme célèbre fournisseur de solutions.

En dernier ROMESS faisait du bruit avec la technologie RoTWIN – avec un concept de construction révolutionnaire lequel a **amélioré de façon énorme la performance des purgers de freins et a établi des nouvelles échelles au niveau mondial**. RoTWIN est en effet seulement une des beaucoup idées fortes lesquelles Werner Rogg et Cie ont réalisées dans les dernières cinq décennies. Vous recevez une vue sur les développements les plus importants sur les prochaines deux pages de notre magazine. Sur la quatrième page: L'année de fondation 1970 rétrospectivement.

50 ans de Romess

Efficace et de longue



La demande de notre purgeur mobile BW 1408 A RoTWIN est grande.

Technologie professionnelle

La demande quant à notre purgeur mobile BW 1408 A RoTWIN, avec lequel c'est même possible de ventiler des systèmes de freinage modernes aussi en route, est forte. L'appareil n'est seulement idéal pour l'utilisation mobile, mais aussi pour les garages d'automobiles avec une faible quantité de changements du liquide de freins, pour les sociétés des bus et des véhicules utilitaires, pour des parcs d'automobiles mais en même temps pour les exigeants utilisateurs privés lesquels veulent avoir une technologie professionnelles.

Passionnés

ROMESS reste sponsor de maillots de l'équipe U 18 du BV Villingen-Schwenningen. L'enthousiasme quant au basketball est très gros à Villingen-Schwenningen où se trouve le siège social de la société.



Les ambassadeurs pour ROMESS : Les jeunes joueurs de basketball à Schwenningen.

Quelle est la valeur du meilleur système de freinage quand il n'est pas maintenu de façon correcte ? Ici ROMESS établit depuis l'année 1970 des nouveaux critères. Les appareils de service de la Forêt-Noire sont désormais leaders au niveau technologique. Un grand succès est le purgeur S 15 de ROMESS lequel est aujourd'hui la référence dans beaucoup de garages d'automobiles. Une ère nouvelle avait commencé quand Werner Rogg révolutionnait en 2015 le système hydraulique dans ses appareils. **Le système breveté RoTWIN garantit désormais une puissance de pointe pour la ventilation et le remplissage des systèmes de freinage et donne aux garages d'automobiles même en cas de service des systèmes de freinage les plus modernes la sécurité nécessaire (vois ci-dessous).**

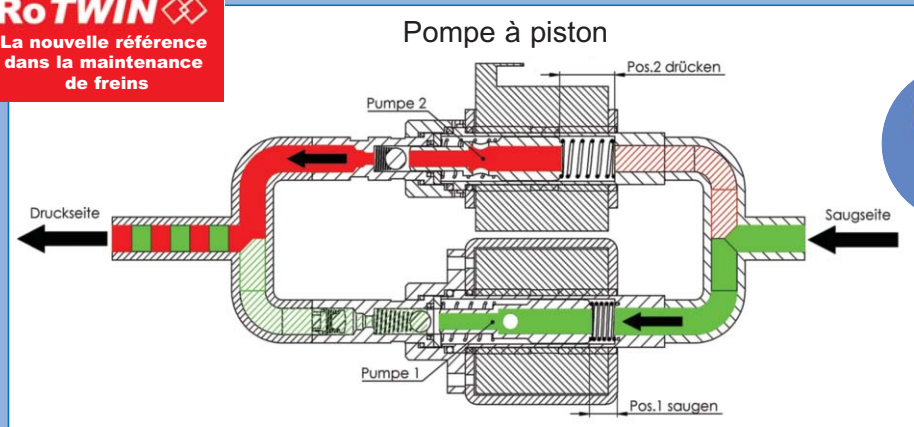
Très attrayant: Les appareils RoTWIN sont situés dans le segment de prix moyen. Depuis toujours les appareils de service de ROMESS ont garanti, par contraire aux autres produits, que le liquide de freins puisse être changé sans fluidisation et par conséquent sans aucune formation d'écumes. Ainsi „des freins moux” sont exclus. Et ceci néanmoins avec assez de

pression afin d'évacuer toutes particules en suspens des systèmes de freinage modernes. Des experts d'automobiles connaît bien ce fait et préfère par conséquent ROMESS face aux appareils à low-cost. Car les appareils à low-cost ne sont pas en mesure de maintenir en manière sûre un système de freinage. Le secret est la vitesse de flux idéale garanti par les purgeurs de freins de ROMESS à cause de leur technologie des pompes brevetée.

Ceci se passe en cas **d'une vitesse de flux trop basse**: Dans le processus du changement du liquide de freins des fluidisations se forment. Alors ainsi aussi des bulles d'air se forment dans le purgeur de freins. L'air dans le système génère ce que les experts d'automobiles craignent: „Des freins moux” lesquels ne réagissent pas dans des situations de danger. En outre la pression est trop basse pour évacuer des corrosives particules en suspens du système de freinage.

Ceci se passe en cas **d'une vitesse de flux trop haute**: Une vitesse trop haute peut aussi faire écumer le liquide de freins. Et aussi dans ce cas des bulles d'air se forment. L'effet est le même : „Des freins moux” et par conséquent un risque d'accident plus élevé.

RoTWIN
La nouvelle référence dans la maintenance de freins



Avec le système innovant RoTWIN deux pompes à piston entrainées de façon électrique fonctionnent à phases décalées. A travers de cela un écoulement poussé symétrique est généré. Ceci à l'effet de piston et le liquide de freins vieilli est poussé hors du système de freinage et ce avec des particules d'air, de gaz ainsi que des particules en suspens. Ainsi des freins et des embrayages sont ventilés de façon optimale et, par conséquent on obtient ainsi la même pression de freinage auprès des quatre roues. Si on utilise des appareils traditionnels d'autres marques auprès des systèmes de freinage modernes, ce n'est pas garanti, car beaucoup d'éléments de réglage comme l'assistant de freinage sont installés.

RoTWIN

Nos étapes clé



S 15 + Aqua

Notre coureur de fond symbolise la qualité et la longévité de ROMESS. Ceci vaut aussi pour sa technologie de pointe, car grâce à sa technologie des pompes géniale une formation d'écumes pendant le processus du changement du liquide de freins est absolument exclue. Des appareils de ROMESS, quel que soit la ligne, dispose de la pression de flux idéale afin que des „freins moux” soient exclus. Nos testeurs de liquide de freins de la série Aqua sont aussi des outils indispensables et sont les seuls testeurs sur le marché lesquels puissent déterminer dans une cellule fermée la qualité du liquide de freins, et cela signifie sous les conditions existantes dans le cylindre de frein.



RoTWIN

Grâce à la technologie ROTWIN (voir aussi page deux) les particules de gaz ainsi que les particules en suspens sont évacuées de façon fiable du système. Ceci est existentiel en cas des systèmes de freinage modernes.



RNW 2009

La balance de volant est un outil super précis pour l'alignement de châssis. Des inclinaisons du volant sont visibles sur l'affichage et peuvent être corrigées. Pour la plage de tolérance on peut enclencher un signal acoustique. Les balances avec transmission radio permettent même un relevé direct pendant le processus d'ajustage.



Appareils HY

En utilisant les appareils HY de ROMESS pour le changement du liquide de freins auprès des systèmes de circuit et d'embrayage une formation des bulles est exclue.



USM 20128

Le détecteur de fuites ultrasonique détecte de façon rapide et simple même les plus petites fuites auprès des systèmes de ligne. Particulièrement précieux dans les garages de véhicules utilitaires.

CM 09606

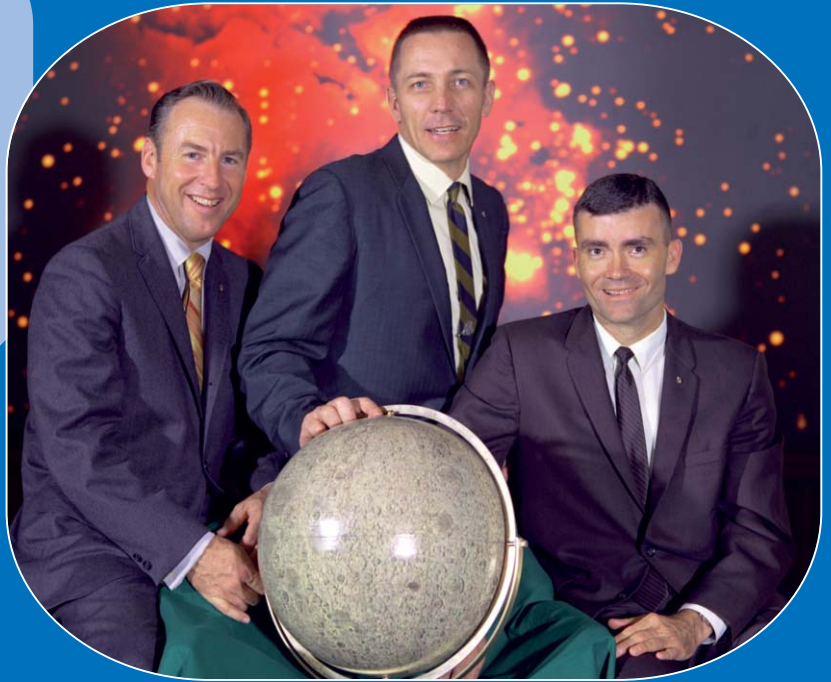
L'inclinomètre confortable se basait sur le système d'alignement de châssis 2000 primé avec le prix d'innovations „Rudolf-Eberle”. Par l'intermédiaire du CM 09606 on détermine le niveau du véhicule via la position des bras transversaux respectivement des arbres d'entraînement. Essentiel: La déviation d'angle est mesurée vers l'horizon, ergo indépendant de la position du véhicule.



50 ans de ROMESS

L'année 1970

La NASA commençait avec sa mission Apollo 13. Les trois astronautes: Jim Lovell, Jack Swigert and Fred Haise devait retourner sur la Terre dans le cadre d'une opération de sauvetage télévisée dans le monde entier. Hollywood a porté cette mission plus tard à l'écran.



L'ingénieur et inventeur Werner Rogg s'est mis à son compte avec des solutions géniales pour les garages d'automobiles et pour l'industrie.



Les Etats Unis sont aux pieds du „King of Rock'n Roll": Le président Richard Nixon avec Elvis Presley.



Avec le VW K 70 le premier Volkswagen produit en série avec traction avant est lancé sur le marché.



La guerre du Vietnam s'est étendue entretemps sur Kambodcha et Laos. Cette guerre devrait durer encore 5 ans.



Le groupe de rock anglais „Queen", ici le chanteur leader Freddie Mercury (au-dessus), établit des nouvelles échelles sur scène. Dans le garage d'automobiles ce sont les appareils électro pneumatiques de ROMESS pour le service de freins progressiste (à gauche).

Le Chancelier fédéral allemand Willy Brandt (à droite) attirait beaucoup d'attention dans le monde entier avec sa geste historique en s'agenouillant à Varsovie. Cette geste était l'expression de sa politique de l'est de réconciliation.

