

ROMESS®
1/20

ROMESSAGE

La Rivista Corporativa di ROMESS Rogg

www.romess.de



Cari lettori,

50 anni sono un periodo veramente lungo. Soprattutto quando si tratta di un'azienda attiva in un mercato dinamico. Siamo ancora più contenti di poter guardare indietro a 50 anni di ROMESS. Il fatto che di quanto sia lungo questo periodo diventa più ovvio quando guardiamo all'anno della nostra fondazione (vedi il retro di questo ROMESSAGE). L'Apollo 13 volò sulla luna, Elvis visse e io - io fondai l'azienda. La retrospettiva in questa edizione è uno sguardo di gratitudine a voi - ai nostri clienti fedeli, ai nostri partner e ai nostri impiegati - tutti voi avete contribuito al nostro successo.

Buona lettura!
Il Vostro Werner Rogg



Grafik: mohamedhasan/pixabay.com

La fondazione di un'azienda non è tanto difficile, ma gestirla durante un certo periodo di tempo al successo invece sì. Per tale motivo l'anno 2020 è francamente un numero magico nella cronaca di ROMESS, poiché l'impresa festeggia il cinquantesimo anniversario di fondazione.

Tuttavia, la storia di ROMESS è in particolare la storia di un uomo: il fondatore e proprietario, il signor Werner Rogg. Il fisico laureato ha fondato l'impresa know-how nel 1970 e si occupava principalmente delle innovazioni nella tecnologia di misurazione e regolazione nel settore industriale.

Pian piano il campo di attività si è spostato verso lo sviluppo di apparecchi di servizio per il settore automobilistico.

Qui ROMESS è un riferimento importante. Il marchio non solo simboleggia la massima

qualità, ma garantisce anche innovazioni e leadership tecnologica nel settore di manutenzione dei freni. L'azienda porta la firma dal proprietario, che ha oltre 100 brevetti ed è ben noto nel settore automobilistico come fornitore di soluzioni.

Ultimamente ROMESS ha fatto furore con la tecnologia RoTWIN, un concetto rivoluzionario **che ha notevolmente migliorato le prestazioni degli spurgatori dei freni e stabilito nuovi standard al livello mondiale.**

RoTWIN è certamente solo una delle tante idee forti che Werner Rogg e Co. hanno realizzato negli ultimi cinque decenni. Riceverete una rassegna degli sviluppi più importanti sulle prossime due pagine della nostra rivista. Sulla quarta pagina: l'anno di fondazione 1970 in retrospettiva.

50 anni di Romess

Efficiente e durevolissimi



La richiesta per quanto riguarda il nostro RoTWIN BW 1408 uno spurgo freni portatile è molto elevata.

Tecnologia professionale

La richiesta per quanto riguarda il nostro spurgo freni portatile BW 1408 A RoTWIN, con il quale è persino possibile ventilare i moderni sistemi di frenatura anche su strada, è elevata. L'apparecchio non è solo ideale per l'uso mobile, ma anche per le officine d'auto con pochi cambi di liquido dei freni, per le aziende di autobus e di veicoli commerciali, per i parchi d'auto ma allo stesso tempo per utenti privati esigenti che vogliono una tecnologia professionale.

Appassionati

ROMESS rimane sponsor delle maglie per la squadra BV Villingen-Schwenningen U 18. L'entusiasmo per il basket è molto forte a Villingen-Schwenningen, dove si trova la sede dell'azienda.



Ambasciatori di ROMESS: giovani giocatori di basket a Schwenningen.

Qual è il valore del miglior sistema di frenatura quando non è adeguatamente mantenuto? Qui ROMESS stabilisce nuovi criteri dal 1970. D'allora gli apparecchi di servizio della Foresta Nera sono leader tecnologici. Un grande successo è il S 15 di ROMESS che oggi è il punto di riferimento in tantissime officine d'auto.

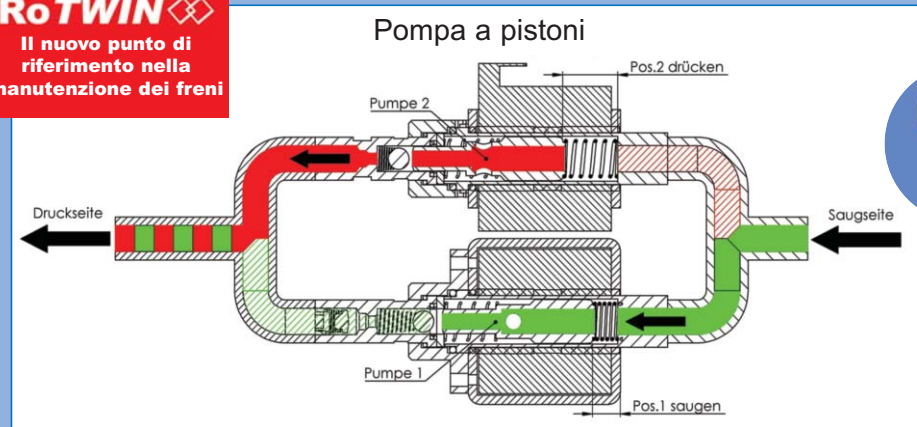
Nel 2015 una nuova era fu iniziata quando Werner Rogg ha rivoluzionato il sistema idraulico nei suoi apparecchi di servizio. **Il sistema brevettato RoTWIN garantisce la massima prestazione per la ventilazione e il riempimento dei sistemi di frenatura e garantisce alle officine d'auto, anche se sono installati dei sistemi di frenatura modernissimi, la sicurezza necessaria (vedi sotto).** Attraentissimi: gli spurghi freni RoTWIN si trovano nel segmento di prezzo medio. Gli apparecchi di ROMESS hanno sempre garantito, a differenza di altri prodotti, che il liquido dei freni possa essere cambiato senza fluidificazione e quindi senza formazione di bollicine. Pertanto sono esclusi i freni "soft". E ciò, tuttavia ad una pressione sufficiente per evacuare tutte le particelle in

sospensione dai moderni sistemi di frenatura. Gli esperti del settore automobilistico sono ben consapevoli di questo fatto e quindi preferiscono ROMESS rispetto agli apparecchi a low-cost. Perché gli spurghi freni a low-cost non sono in grado di mantenere in modo sicuro un sistema di frenatura. Il segreto è la velocità di flusso ideale garantita dagli spurghi freni di ROMESS grazie alla brevettata tecnologia di pompa.

Ciò accade quando **la velocità del flusso è troppo bassa**: nel processo di cambio del liquido freni, si formano delle fluidizzazioni. Quindi delle bollicine d'aria si formano nello spurgo dei freni. L'aria nel sistema genera ciò che gli esperti di automobili temono: "freni soft" che non reagiscono in situazioni pericolose. Inoltre, la pressione è troppo bassa per evacuare particelle corrosive in sospensione dal sistema di frenatura.

Ciò accade **se la velocità del flusso è troppo elevata**: una velocità troppo elevata può anche provocare la formazione di schiuma nel liquido dei freni. E anche in questo caso si formano bollicine d'aria. L'effetto è lo stesso: "Freni soft" e quindi un maggiore rischio di incidenti.

RoTWIN
Il nuovo punto di riferimento nella manutenzione dei freni



Con l'innovativo sistema RoTWIN due pompe a pistoni azionate elettricamente funzionano in modo sfasato. Attraverso questo un flusso di spinto simmetrico è generato. Ciò ha l'effetto di un pistone e il liquido freni invecchiato viene espulso dal sistema di frenatura con particelle di aria, gas e particelle sospese. Così i freni e le frizioni sono ventilati in modo ottimale e, di conseguenza, la stessa pressione di frenata si ottiene presso tutte le quattro ruote. Se sono utilizzati spurghi freni tradizionali di altre marche con i nuovi sistemi di frenatura ciò non è garantito, poiché sono installati molti elementi di regolazione come l'assistente di frenatura.

RoTWIN

Le nostre pietre miliari



S 15 + Aqua

Il nostro fondista simboleggia la qualità e la longevità di ROMESS. Ciò vale anche per la tecnologia avanzata, perché grazie alla sua tecnologia di pompa geniale una formazione di schiuma durante il processo di cambio del liquido freni è assolutamente esclusa. Gli spurghi freni di ROMESS, indipendentemente dalla linea, hanno la pressione di flusso ideale in modo da escludere i "freni soft". I nostri tester di qualità di liquido freni della serie Aqua sono anche strumenti essenziali e sono gli unici tester sul mercato in grado di determinare la qualità del fluido in una cella chiusa, e ciò significa nelle condizioni esistenti nel cilindro del freno.



RoTWIN

Grazie alla tecnologia ROTWIN (vedi anche pagina due), le particelle di gas e le particelle in sospensione sono rimosse in modo affidabile dal sistema. Ciò è essenziale in caso di sistemi di frenatura moderni.



RNW 2009

La bilancia di sterzo ruote è uno strumento precisissimo per l'allineamento del telaio. L'inclinazione dello sterzo ruote è visibile sul display e può essere corretta. Per il campo di tolleranza è possibile attivare un segnale acustico. Le bilance con trasmissione radio permettono persino la lettura diretta durante il processo di regolazione.



Apparecchi HY

Usando gli apparecchi HY di ROMESS per cambiare il liquido dei freni presso sistemi di frizione e di circuito, si esclude la formazione di bolle.



USM 20128

Il rilevatore di perdite ad ultrasuoni rileva in modo velocissimo e facilissimo persino le più piccole perdite dai sistemi di condotto. Preziosissimo nelle officine di veicoli commerciali.

CM 09606

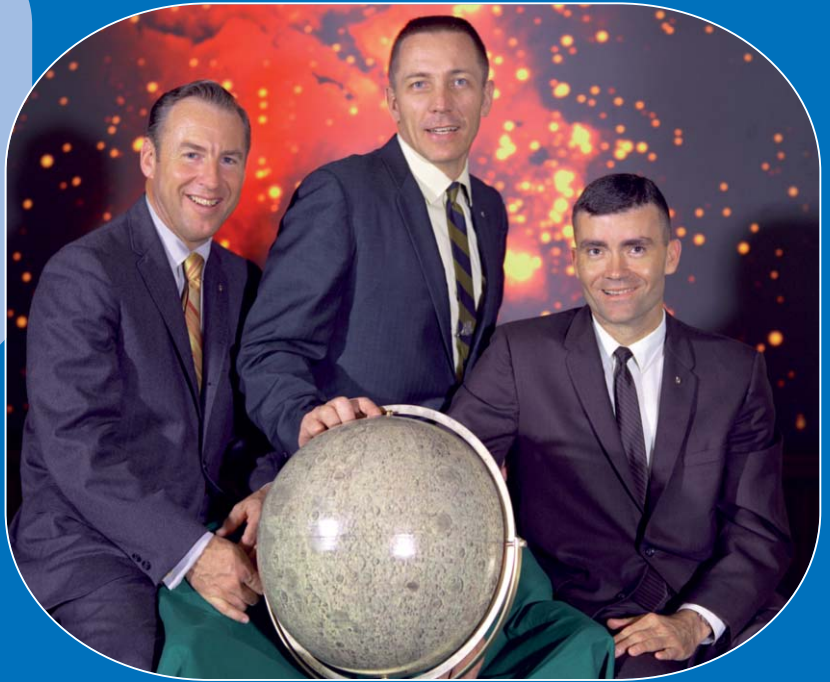
L'inclinometro comodissimo è basato sul sistema di allineamento del telaio 2000 premiato con il premio d'innovazione "Rudolf-Eberle". Tramite il CM 09606 il livello del veicolo è determinato tramite la posizione dei bracci trasversali rispettivamente degli alberi di trasmissione. Essenziale: la deviazione dell'angolo viene misurata verso l'orizzonte, ergo indipendente dalla posizione del veicolo.



50 anni di ROMESS

L'anno 1970

La NASA iniziò la sua missione Apollo 13. I tre astronauti: Jim Lovell, Jack Swigert e Fred Haise dovevano tornare sulla Terra durante un'operazione di salvataggio mandato in onda in tutto il mondo. Hollywood ha portato dopo questa missione sullo schermo.



L'ingegnere e inventore Werner Rogg si è messo in proprio con le sue soluzioni brillanti per officine d'auto e per l'industria.



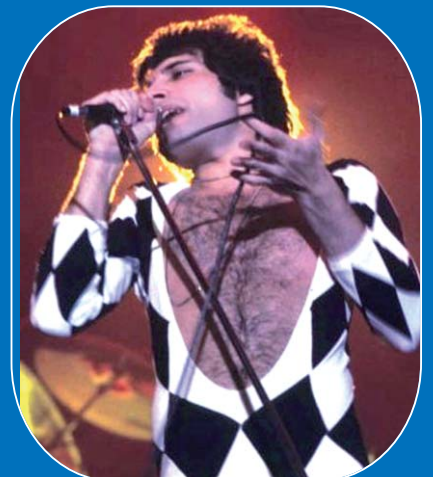
Nel frattempo la guerra del Vietnam si è diffusa su Cambodja e Laos. Questa guerra durava ancora altri 5 anni.



Gli Stati Uniti con un massimo rispetto per il re del rock: il presidente Richard Nixon con Elvis Presley.



La VW K 70 è la prima Volkswagen prodotta in serie con trazione anteriore.



Il gruppo rock inglese "Queen", qui il cantante Freddie Mercury (sopra), rivoluziona il palco. Nelle officine d'auto sono gli apparecchi elettropneumatici di ROMESS per un servizio di frenatura avanzato (a sinistra) che fissano nuovi standard.

Il cancelliere federale tedesco Willy Brandt (a destra) ha attirato l'attenzione in tutto il mondo con il suo gesto storico inginocchiandosi a Varsavia. Questo gesto era l'espressione della sua politica dell'Est di riconciliazione.

